



partnerstwo
nyskie 2020
razem dla przyszłości...

**PROJEKT STRATEGII ROZWOJU TRANSPORTU OBSZARU
FUNKCJONALNEGO PARTNERSTWO NYSKIE 2020**

**WRAZ Z RAPORTEM Z DZIAŁAŃ PROMOCYJNYCH ZA OKRES OD 1 LIPCA DO 30 WRZEŚNIA
2015 R. ORAZ PROGNOZĄ NATEŻENIA RUCHU DO ROKU 2030**

www.partnerstwo-nyskie2020.pl

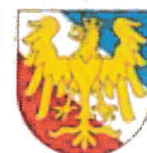
Wykonawca:

 **Collect Consulting s.A.**
40-555 Katowice, ul. Rolna 14
NIP 954-24-43-402 REGON 278074508
tel./fax 32 203 20 53

 **Collect Consulting**



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu
i Norwegii oraz środków krajowych



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Spis treści

Spis tabel	3
Spis rysunków	3
1 System wdrażania Strategii	4
1.1 Układ podmiotowy	4
1.2 Układ funkcjonalny.....	5
1.3 Zasady Realizacji Strategii	6
2 Źródła finansowania Strategii	12
3 Monitoring i Ewaluacja Strategii	23
4 Prognoza natężenia ruchu	28
5 Raport z przeprowadzanych działań promocyjno-informacyjnych	56
5.1 Prasa – informacje dotyczące projektu.....	56
5.2 Kampania promocyjno-informacyjna w radiu	58
5.3 Kampania promocyjno-informacyjna na stronach internetowych	60
5.4 Kampania promocyjno-informacyjna w telewizji	63
5.5 Podsumowanie	65



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Spis tabel

Tabela 1 Wskaźniki realizacji Strategii.....	23
Tabela 2 Prognoza natężenia ruchu dla samochodów osobowych	28
Tabela 3 Prognoza natężenia ruchu dla samochodów dostawczych od 3,5t.....	34
Tabela 4 Prognoza natężenia ruchu dla samochodów ciężarowych bez przyczepy..	42
Tabela 5 Prognoza natężenia ruchu dla samochodów ciężarowych z przyczepami i naczepami	49
Tabela 6 Treść spotu dotyczącego badania	58
Tabela 7 Treść spotu dotyczącego konsultacji społecznych.....	59

Spis rysunków

Rysunek 1 Schemat wdrożenia Strategii	10
Rysunek 2 Prognoza natężenia ruchu samochodów osobowych.....	34
Rysunek 3 Prognoza natężenia ruchu dla samochodów dostawczych od 3,5t	41
Rysunek 4 Prognoza natężenia ruchu dla samochodów ciężarowych bez przyczepy	48
Rysunek 5 Prognoza natężenia ruchu dla samochodów ciężarowych z przyczepami i naczepami	55



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

1 System wdrażania Strategii

Celem opracowania *Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020* jest poprawa działania systemu transportowego na obszarze Partnerstwa, poprzez wdrożenie efektywnych rozwiązań, które umożliwią swobodne przemieszczanie się podróżujących oraz zachowanie wysokiej jakości usług związanych z transportem.

Wdrożenie założeń *Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020* powinno przyczynić się do stworzenia na terenie Obszaru Funkcjonalnego sprawnie działającego i maksymalnie wydajnego systemu transportowego. Jednocześnie powinno dążyć się do zminimalizowania negatywnych efektów zewnętrznych, generowanych w związku z funkcjonowaniem systemu transportowego na terenie Partnerstwa.

Biorąc pod uwagę stopień złożoności tego systemu, na obszarze Partnerstwa konieczne jest zapewnienie szeroko zakrojonej współpracy wszystkich podmiotów mających wpływ na jego funkcjonowanie.

Realizacja celów Strategii będzie służyła wszystkim mieszkańcom regionu, docelowo przyczyniając się do poprawy jakości ich życia. Sprawny system transportu zapewnia łatwy i szybki dojazd do pracy, placówek oświaty, miejsc użyteczności publicznej, a także prowadzi do zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców. Zorganizowany we właściwy sposób system transportowy w znaczącym stopniu wpłynie również na jakość środowiska naturalnego – poprzez ograniczenie skali negatywnych oddziaływań na wszystkie jego elementy.

Realizacja założeń Strategii ma na celu osiągnięcie celów strategicznych wymienionych w poprzednich częściach opracowania, które realizowane są w następujących obszarach:

- **CEL STRATEGICZNY 1:** Podniesienie jakości i dostępności transportu publicznego na terenie OF PN.
- **CEL STRATEGICZNY 2:** Stworzenie spójnej i bezpiecznej sieci drogowej na terenie OF PN.
- **CEL STRATEGICZNY 3:** Stworzenie spójnej infrastruktury pieszo-rowerowej na terenie OF PN.

1.1 Układ podmiotowy

Podmiotami odpowiedzialnymi za wdrożenie Strategii będą poszczególne jednostki samorządu terytorialnego wchodzące w skład Partnerstwa Nyskiego 2020.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Partnerstwo Nyskie 2020 zostało zapoczątkowane podpisaniem listu intencyjnego pomiędzy gminą Nysa a powiatem nyskim w dniu 19.07.2012 roku. Celem jego powstania było wspólne rozwiązywanie problemów demograficznych. Następnie do PN 2020 zapraszano kolejne samorzady wchodzące w skład powiatów: nyskiego, prudnickiego, głubczyckiego oraz brzeskiego. Umowę Partnerstwa podpisano 25.03.2013 roku.

W realizację Strategii włączone będzie szerokie grono interesariuszy reprezentujących m.in. jednostki podległe Partnerom Projektu – gminne jednostki użyteczności publicznej, wydziały zajmujące się inwestycjami drogowymi, Zarząd Dróg Powiatowych w Nysie, samorząd województwa opolskiego oraz jego jednostki – Zarząd Dróg Wojewódzkich, przewoźnicy – PKS Nysa, PKS Głubczyce, Arriva Sp. z o.o., MZK Nysa, PKP TLK S.A., przewoźnicy prywatni, policja itp.

Dla osiągnięcia zamierzonych celów istotna będzie współpraca ponadregionalna, w tym współpraca zagraniczna z innymi samorządami, instytucjami i środowiskami społeczno-gospodarczymi, funkcjonującymi głównie w Republice Czeskiej.

1.2 Układ funkcjonalny

Zadania i zamierzenia inwestycyjne wynikające ze Strategii obejmują zadania własne samorządów gminnych i samorządów powiatowych zrzeszonych w ramach Partnerstwa Nyskiego.

W związku z powyższym rolą zarówno samorządu gminnego, jak i samorządu powiatowego będzie wykonywanie w pierwszej kolejności zadań leżących w ich bezpośredniej kompetencji, wynikających z przepisów prawa.

W kontekście transportu zadaniami własnymi gminy są sprawy związane z utrzymaniem dróg gminnych, ulic, mostów, placów, a także organizacja ruchu drogowego i organizacja lokalnego transportu zbiorowego.

Ponadto w polskim systemie prawa obowiązuje zasada domniemania kompetencji na rzecz gminy. Oznacza to, że jeśli jakieś zadanie przewidziane jest dla samorządu terytorialnego, a nie zostało sprecyzowane, którego szczebla jednostka ma je wykonać, zakłada się że przypada ono gminie.

W kontekście transportu zadaniami własnymi powiatu są sprawy związane z transportem publicznym i drogami publicznymi (drogi powiatowe).

Należy jednak zaznaczyć, że powiat wykonuje zadania o charakterze ponadgminnym, co oznacza:

- Podejmowanie współpracy z innymi podmiotami na zasadach partnerstwa – kolektywne rozwiązywanie problemów, wzajemne wspieranie, wprowadzenie



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

planowania zintegrowanego, propagowanie oraz wymianę doświadczeń i praktyk między Partnerami, a także współfinansowanie działań innych podmiotów.

- Podejmowanie działań promujących rozwiązania pożądane z punktu widzenia danego obszaru, lobbowanie na rzecz realizacji określonych zadań przez inne podmioty itp.

1.3 Zasady Realizacji Strategii

Strategia jest perspektywicznym dokumentem, wyznaczającym kierunki rozwoju infrastruktury i systemu organizacji transportu na terenie Partnerstwa. Aby w sposób efektywny wdrożyć założenia Strategii, zapewnić efektywny przebieg inwestycji i uzyskać maksymalne efekty z posiadanych nakładów, konieczne jest zarządzanie procesem realizacji Strategii według szeregu następujących zasad:

- **Zasada partnerstwa** – zasada propagująca wspólne działania podczas realizacji poszczególnych zapisów Strategii, czego wyrazem jest inicjatywa łącząca podmioty należące do Obszaru Funkcjonalnego. Ponadto przewiduje się przeprowadzenie konsultacji społecznych na każdym etapie realizacji zapisów Strategii.
- **Zasada wysokiej efektywności zaspokojenia potrzeb społecznych** – zaprojektowane rozwiązania (dotyczące zarówno opracowania Strategii, jak i jej wdrożenia) muszą zostać nakierowane na wywarcie możliwie największego pozytywnego wpływu na jakość systemu transportowego Partnerstwa. Cel ten mierzony będzie stopniem zaspokojenia potrzeb społecznych przez funkcjonujący system transportowy.
- **Zasada kompleksowości** – zaplanowane rozwiązania powinny w maksymalnym stopniu przyczynić się do podniesienia konkurencyjności systemu transportowego na terenie Partnerstwa Nyskiego oraz zapewniać komplementarność poszczególnych gałęzi transportu w celu zapewnienia najbardziej efektywnego systemu transportowego.
- **Zasada intermodalności** – system transportowy na terenie Partnerstwa powinien charakteryzować się komplementarnością poszczególnych gałęzi transportu towarów i osób, przy jednoczesnym zapewnieniu możliwości korzystania z alternatywnych wariantów w przewozie towarów i pasażerów.
- **Zasada programowania** – Strategia powinna wyznaczać sposób funkcjonowania w przyszłości systemu transportowego na terenie Partnerstwa (priorytety, sposób finansowania, wdrażania i monitorowania). U podstaw tej zasady leży konieczność wieloletniego planowania rozwoju z uwzględnieniem wszystkich istotnych elementów systemu.



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

- **Zasada ciągłości i długookresowości działań** – oznacza, że działania przewidywane na lata przypadające po zakończeniu obowiązywania Strategii, będą stanowiły kontynuację działań i rozwiązań proponowanych dla poprzednich okresów.
- **Zasada zrównoważonego rozwoju** – oznacza, że rozwój systemu transportowego na terenie Partnerstwa nie może pozostawać w konflikcie z interesami ochrony środowiska. Projektowane działania muszą uwzględniać potrzeby przyszłych pokoleń, dlatego nie mogą naruszać równowagi przyrodniczej.
- **Zasada wolnej i uczciwej konkurencji** – oznacza, że na rynku usług transportowych winno dążyć się do zapewnienia warunków do uczciwej i wolnej konkurencji podmiotów prowadzących działalność w tym zakresie, a także do ich równego traktowania przez władze (jednakże z zachowaniem kontrolnej roli władz publicznych w tym zakresie).
- **Zasada promocji transportu zbiorowego** – rozwój systemu transportu powinien szczególnie uwzględniać potrzeby i uwarunkowania transportu zbiorowego.
- **Zasada efektywności inwestycyjnej** – oznacza, że za priorytetowe zadania uznane będą inwestycje o najwyższym stopniu efektywności ekonomicznej w odniesieniu do potrzeb mieszkańców Obszaru Funkcjonalnego, uwzględniając ograniczoną ilość środków finansowych na realizację inwestycji.
- **Zasada montażu finansowego** – podczas przygotowania projektów i zadań inwestycyjnych uwzględniane będą rozwiązania umożliwiające pozyskanie dodatkowych źródeł finansowania, w tym kapitału prywatnego np. w formie partnerstwa publiczno-prywatnego.
- **Zasada dodatkowości** – oznacza, że środki finansowe przeznaczone na realizację określonych zadań nie będą w całości pochodziły z dotacji. Podmiot realizujący projekt musi dysponować określonymi kwotami, które zostaną poświęcone na współfinansowanie projektów.
- **Zasada monitorowania i oceny** – oznacza konieczność systematycznego monitorowania poziomu rozwoju systemu transportowego regionu poprzez regularne gromadzenie informacji statystycznej. A także prowadzenie stałych analiz rozwoju tego systemu, celem dokonania oceny i ewentualnych korekt w systemie wdrażania Strategii.
- **Zasada koncentracji** – w ramach realizacji Strategii, wsparcie skupione zostanie na ograniczonej liczbie zadań i projektów. Celem takiego podejścia jest koncentracja wsparcia w tych obszarach, które zagwarantują największe efekty.



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Wdrażanie Strategii powinno zmierzać do stworzenia sprawnie działającego i możliwie najbardziej wydajnego systemu transportowego w regionie, przy jednoczesnym ograniczeniu do minimum negatywnych efektów zewnętrznych generowanych w związku z jego funkcjonowaniem. System transportowy stanowi układ powiązanych ze sobą elementów, którego wszystkie części wzajemnie na siebie oddziałują i nie mogą funkcjonować w oderwaniu od całości. Dlatego też konieczne jest zapewnienie szeroko zakrojonej współpracy wszystkich podmiotów mających wpływ na funkcjonowanie tego systemu.

Realizacja zamierzeń określonych w *Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020* będzie odbywać się pod nadzorem Starostwa Powiatowego w Nysie – Partnera odpowiedzialnego za Strategię. Partner wyodrębni komórkę/biuro/wydział lub pracownika w Regulaminie Organizacyjnym odpowiedzialnego za zarządzanie realizacją zamierzeń Strategii.

Aby realizować zapisy Strategii w zgodzie z przedstawionymi powyżej zasadami, wszystkie inwestycje powinny zostać zaakceptowane przez specjalnie powołaną Radę Partnerstwa lub inny organ decyzyjny, w którego skład wejdą przedstawiciele poszczególnych samorządów. Zaangażowanie Rady na etapie planowania inwestycji umożliwi konsultację zaproponowanych projektów, a tym samym ułatwi osiągnięcie dodatkowych efektów, np. poprzez realizację wspólnych projektów partnerskich lub projektów komplementarnych z uzyskanym efektem synergii, co stanowi jeden z podstawowych celów zawiązania Partnerstwa.

Ponadto rekomenduje się powołanie Zespołu Tematycznego ds. Transportu, odpowiedzialnego za inicjowanie projektów z zakresu szeroko rozumianego transportu. W jego skład wejdą przedstawiciele poszczególnych Partnerów, zarządcy dróg, podmioty odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo transportu publicznego i drogowego, a także inne podmioty, których działalność przyczynia się do poprawy funkcjonowania systemu transportowego na terenie Partnerstwa.

Współdziałanie władz samorządowych w realizacji postanowień Strategii wymaga ścisłej współpracy i koordynacji działań pomiędzy różnymi jednostkami samorządu terytorialnego oraz podmiotami zaangażowanymi w realizację założeń dokumentu. W tym:

- ścisłej współpracy i koordynacji działań samorządów terytorialnych wszystkich szczebli oraz ich instytucji, odpowiedzialnych za zarządzanie poszczególnymi elementami systemu transportu na terenie Partnerstwa;
- pełnej integracji Strategii Rozwoju Transportu z polityką transportową województwa;
- współpracy z samorządami sąsiednich jednostek samorządu terytorialnego w celu realizacji komplementarnych przedsięwzięć, przyczyniających się do poprawy funkcjonowania systemu transportowego w województwie, a nie tylko



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

ograniczenie się do realizacji projektów na terenie Partnerstwa, co mogłoby przynieść negatywny efekt zamknięcia na pozostałą część województwa;

- zabezpieczenia w budżetach samorządów środków finansowych niezbędnych do realizacji zapisów Strategii oraz aktywnego poszukiwania różnorodnych form finansowania dla inwestycji wskazanych jako priorytetowe;
- inicjowanie stałych studiów nad efektywnością funkcjonowania systemu transportowego i przeprowadzanie oceny ekonomicznej przyjmowanych rozwiązań przestrzennych, funkcjonalnych i technicznych.

Wdrażanie zapisów Strategii winno odbywać się według następującego schematu przedstawionego poniżej:

- zaplanowanie, na podstawie wstępnej analizy efektywności inwestycji, sposobu osiągnięcia celów określonych w Strategii – przede wszystkim poprzez wskazanie przedsięwzięć, które w maksymalnym stopniu przyczyniają się do realizacji założeń Strategii;
- zdefiniowanie jednostek i osób odpowiedzialnych za praktyczną realizację przedsięwzięć określonych w Strategii;
- koordynacja działań, w szczególności w przypadku realizowania inwestycji przez większą liczbę jednostek, wyznaczenie liderów przedsięwzięć;
- monitoring efektywności realizacji poszczególnych przedsięwzięć, jeszcze w trakcie ich trwania;
- ocena rezultatów wdrożenia Strategii;
- opracowanie systemu modyfikacji założeń Strategii – aktualizacja Strategii.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Rysunek 1 Schemat wdrożenia Strategii

Zaplanowanie sposobu osiągnięcia celów oraz wyznaczenie podmiotów odpowiedzialnych za ich realizację

Koordinacja działań

Monitoring efektywności realizacji przedsięwzięć

Ocena rezultatów wdrożenia Strategii

Aktualizacje Strategii

Źródło: Opracowanie własne.

Strona 10 z 65



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Realizacja celów *Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020* wymaga stworzenia planu finansowego, będącego podstawą do przeprowadzenia inicjatyw niezbędnych do poprawy systemu transportowego na terenie Partnerstwa. Biorąc pod uwagę specyfikę sektora transportu (wpływ na rozwój gospodarczy i społeczny, decydujący o jakości życia), konieczne jest zapewnienie systemu finansowania, umożliwiającego nie tylko nadrobienie zaległości infrastrukturalnych, ale również przyczyniającego się do poprawy rentowności systemu transportowego. Ograniczy to w przyszłości koszty ponoszone przez jednostki samorządu terytorialnego.

Realizacja zaplanowanych inwestycji winna opierać się o środki wskazane w *Strategii Rozwoju Transportu*, które wymienione zostały w dalszej części opracowania.

Strategia Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 jest kluczowym dokumentem definiującym kierunki i założenia rozwoju systemu transportowego na obszarze Partnerstwa na najbliższe lata. W sferze informacyjnej wdrożenia *Strategii* konieczne jest podjęcie działań nakierowanych na:

- zwiększenie wiedzy mieszkańców Partnerstwa na temat założeń *Strategii* oraz realizacji zawartych w niej planów inwestycyjnych;
- uzyskanie akceptacji społecznej na realizację przewidzianych działań;
- stworzenie mechanizmu gwarantującego uzyskanie informacji zwrotnych na temat sposobu realizacji planów zawartych w *Strategii*;
- stworzenie modelu przepływu informacji między jednostkami samorządu terytorialnego, podmiotami zaangażowanymi w realizację celów *Strategii* oraz mieszkańcami.



2 Źródła finansowania Strategii

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

W perspektywie unijnego okresu programowania na lata 2014-2020, w dziedzinie transportu nacisk położony jest na czystą komunikację. Realizowane będą inwestycje zarówno w infrastrukturę (np. budowa, przebudowa, rozbudowa sieci szynowych, sieci energetycznych, centrów przesiadkowych oraz elementów wyposażenia dróg i ulic w infrastrukturę służącą obsłudze transportu publicznego i pasażerów), jak i tabor. Preferowane będzie łączenie obu rodzajów projektów. Finansowane będą też projekty, których założeniem jest inwestowanie w infrastrukturę komplementarną – inteligentne systemy transportowe, integrację istniejących środków transportu oraz dostosowanie komunikacji do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Realizacja inwestycji zaplanowanych w Strategii winna opierać się o środki wskazane w *Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku* (z perspektywą do 2030 roku), dokumencie stworzonym przez Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (styczeń 2013). Należą do nich:

- **krajowe środki publiczne**, tj. budżet państwa, Krajowy Fundusz Drogowy – KFD, Fundusz Kolejowy – FK, państwowe fundusze celowe, Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej – NFOŚiGW, budżety jednostek samorządu terytorialnego, inne dostępne instrumenty finansowe wsparcia publicznego;
- **środki unijne** – w ramach dostępnych funduszy pomocowych i programów rozwojowych oraz innych źródeł zagranicznych;
- **środki prywatne inwestorów** m.in. w systemie partnerstwa publiczno-prywatnego;
- **kredyty komercyjne i pożyczki**.

Biorąc pod uwagę aktualny stan prac nad dokumentami programowymi – zatwierdzone programy operacyjne, brak uszczegółowień oraz szczegółowych zasad realizacji konkursów (katalogi kosztów kwalifikowalnych, kryteria wyboru projektów) – w opracowaniu zasygnalizowano możliwe źródła finansowania projektów realizowanych przez Partnerstwo Nyskie. Na późniejszym etapie realizacji działań konieczna będzie jednak szczegółowa analiza każdego przedsięwzięcia pod kątem możliwości aplikowania o dane dofinansowanie oraz szans na uzyskanie wsparcia.

Analiza oparta została o obowiązujące wytyczne. Przytoczono zapisy następujących dokumentów programowych:

- **Regionalny Program Operacyjny Województwa Opolskiego na lata 2014-2020**, grudzień 2014 r. – wersja zatwierdzona przez Komisję Europejską.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

- **Szczegółowy Opis Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020**, zakres: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego, wersja nr 1. Dokument przyjęty przez Zarząd Województwa Opolskiego uchwałą na 385/2015 z dnia 19 marca 2015 r.
- **Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020**, 16 grudnia 2014 r.
- **Program Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020**, grudzień 2014 r.– wersja zatwierdzona przez Komisję Europejską.
- **Program Współpracy Transgranicznej Republika Czeska – Rzeczpospolita Polska 2014-2020**, sierpień 2014 r.
- **Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2020**, czerwiec 2015 r.

Regionalny Program Województwa Opolskiego na lata 2014-2020

Działanie 2.2. Przygotowanie terenów inwestycyjnych na rzecz gospodarki

Potencjał inwestycyjny województwa opolskiego jest wysoki, choć wciąż nie został on w pełni wykorzystany. Atrakcyjność regionu wzmacnia relatywnie konkurencyjna chłonność rynku, dostępność transportowa i bogata infrastruktura gospodarcza, a także usytuowanie w niedalekiej odległości Czech i Słowacji – krajów ważnych z punktu widzenia inwestorów będących poddostawcami.

Wsparcie udzielane w zakresie przygotowania terenów inwestycyjnych na rzecz gospodarki w regionie prowadzi do wzmocnienia atrakcyjności lokalizacyjnej regionu. Planowana interwencja jest m.in. odpowiedzią na problem słabego stanu infrastruktury technicznej, który wymieniany jest przez inwestorów zagranicznych jako główna bariera niepodejmowania inwestycji w województwie opolskim. Przygotowanie terenów inwestycyjnych, w tym przede wszystkim w zakresie rozwoju infrastruktury wewnętrznej, m.in. dróg, wodociągów, kanalizacji, energii elektrycznej czy infrastruktury telekomunikacyjnej, to jedno z podstawowych oczekiwań inwestorów wobec terenów pod inwestycje.

Jednym z głównych typów przedsięwzięć planowanych do realizacji w ramach działania 2.2. jest rozwój wewnętrznej infrastruktury, niezbędnej do właściwego skomunikowania terenu inwestycyjnego.

Działanie 3.1. Strategie niskoemisyjne

Działanie przyczynia się do realizacji celu szczegółowego: „Lepsza jakość powietrza poprzez wsparcie transportu publicznego”.



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Województwo opolskie pod względem emisji zanieczyszczeń należy do grupy regionów o znacznej skali obciążenia środowiska. Niezbędna jest intensyfikacja działań ukierunkowanych na proekologiczne rozwiązania systemu transportu publicznego. Stan taboru w miejscowościach obsługiwanych przez komunikację miejską nie jest adekwatny do potrzeb. Brak zintegrowanego systemu komunikacji zbiorowej i wyeksploatowany, nieekologiczny tabor przyczyniają się do znacznego wzrostu zanieczyszczeń komunikacyjnych, a także do systematycznego spadku zainteresowania mieszkańców usługami komunikacji publicznej. Celem interwencji jest poprawa jakości powietrza w województwie opolskim poprzez inwestycje w ekologiczny transport publiczny, działania dotyczące przebudowy infrastruktury miejskiej wyprowadzającej z centrów miast indywidualny ruch samochodowy, integrację funkcjonowania poszczególnych podsystemów transportowych czy inne inwestycje wynikające z planów gospodarki niskoemisyjnej oraz programów ochrony powietrza. Inwestycje powinny przyczynić się do zminimalizowania emisji zanieczyszczeń (w szczególności CO₂) do atmosfery, zmniejszenia hałasu ulicznego i zatłoczenia motoryzacyjnego w miastach oraz zwiększenia efektywności energetycznej i wykorzystania OZE.

W ramach tego działania wsparcie otrzymają projekty których cele pokrywają się z założeniami planów gospodarki niskoemisyjnej, programów ochrony powietrza lub Strategii ZIT przygotowanych przez władze samorządowe (dotyczących w szczególności infrastruktury transportu publicznego tj. planów zrównoważonej mobilności miejskiej). Dokumenty te powinny określać lokalne uwarunkowania oraz kierunki interwencji planowanych na danym obszarze. W zależności od zidentyfikowanych potrzeb powinny zawierać też odniesienia lub wskazywać adekwatne, obowiązujące dokumenty zawierające odniesienia do takich kwestii jak np.: zbiorowy transport pasażerski, transport niezmotoryzowany, wykorzystanie inteligentnych systemów transportowych (ITS), logistyka miejska, bezpieczeństwo ruchu drogowego w miastach, wdrażanie nowych wzorców użytkowania czy promocja ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów (czyste paliwa i pojazdy).

Inwestycje będą miały na celu ograniczanie indywidualnego ruchu samochodowego w centrach miast na rzecz komunikacji publicznej, integrację funkcjonujących podsystemów transportowych, a tym samym niwelowanie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne (m.in. infrastruktura Park&Ride, Bike&Ride, zatoki, ścieżki rowerowe). W przypadku projektów dotyczących dróg inwestycje mogą być realizowane pod warunkiem ujęcia ich zakresu w przygotowanych planach gospodarki niskoemisyjnej, planach zrównoważonej mobilności miejskiej lub w ramach ZIT. Główne typy przedsięwzięć planowanych do realizacji w ramach działania:

- budowa, przebudowa infrastruktury transportu publicznego w celu ograniczania ruchu drogowego w centrach miast;



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

- zakup niskoemisyjnego taboru dla transportu publicznego (autobusy, busy);
- wyposażenie taboru autobusowego dla transportu publicznego w systemy redukcji emisji;
- rozwiązania z zakresu organizacji ruchu, ułatwiające sprawne poruszanie się pojazdów komunikacji zbiorowej, w tym zapewnienie dróg dostępu do bezpiecznych przystanków (m.in. zatoki autobusowe, buspasy);
- infrastruktura służąca obsłudze pasażerów zapewniająca m.in. interaktywną informację pasażerską;
- infrastruktura dla ruchu rowerowego i pieszego;
- systemy pomiaru i informowania o poziomach zanieczyszczeń jakości powietrza.

Dofinansowanie uzyskają projekty spełniające kryterium efektywności kosztowej w powiązaniu z osiąganymi efektami społeczno-gospodarczymi w stosunku do planowanych nakładów finansowych. Priorytetowo traktowane będą inwestycje charakteryzujące się znacznym wkładem w redukcję emisji gazów cieplarnianych. Dodatkowo w trakcie oceny projektów będą brane pod uwagę aspekty dotyczące poprawy stanu środowiska naturalnego na obszarach miejskich lub efektywności w rozładowaniu zatorów, skuteczności w poprawie dostępności i mobilności, wkładu w zwiększenie liczby osób korzystających z transportu publicznego.

Jeżeli z planów lub dokumentów strategicznych albo z analizy kosztów i korzyści odnoszących się do zrównoważonej mobilności miejskiej wynika potrzeba zakupu autobusów, dozwolony jest zakup pojazdów spełniających normy emisji EURO VI. W przypadku projektów dotyczących zakupu taboru autobusowego priorytetowo traktowane będą inwestycje przewidujące wykorzystanie czystych i alternatywnych źródeł energii lub wyposażenie autobusów w systemy redukcji emisji, spełniających normy EURO VI. Jednocześnie zakupowi taboru powinny towarzyszyć inwestycje w infrastrukturę niezbędną dla właściwego funkcjonowania zrównoważonej mobilności.

Inwestycje w drogi lokalne lub regionalne mogą być finansowane jedynie jako niezbędny i uzupełniający element projektu dotyczącego systemu zrównoważonej mobilności miejskiej. Samodzielne projekty, dotyczące wyłącznie infrastruktury drogowej, nie będą akceptowane w ramach działania.

Działanie 6.1. Infrastruktura drogowa

Działanie realizuje cel szczegółowy: „Zwiększona dostępność transportowa obszarów kluczowych dla rozwoju regionu oraz poprawa bezpieczeństwa na drogach”.

Dostępność komunikacyjna województwa opolskiego, tworzenie powiązań funkcjonalnych wewnątrz i poza regionem, w szczególności między Aglomeracją



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Opolską a węzłami sieci krajowej, opiera się na systemie transportowym, który obecnie pełni kluczową rolę w budowaniu potencjału konkurencyjnego regionu. W *Strategii Rozwoju Województwa Opolskiego 2020* jednym ze strategicznych celów rozwojowych województwa jest dobra dostępność do rynków pracy, dóbr i usług. Przedsięwzięcia planowane do realizacji będą zgodne z wyzwaniem krajowymi zidentyfikowanymi w *Strategii Rozwoju Transportu* do 2020 r., gdzie jako jeden z celów szczegółowych wskazano stworzenie nowoczesnej, spójnej sieci infrastruktury transportowej. Uwzględniono tu również kierunki rozwoju określone w *KSRR*, w której m.in. zidentyfikowano konieczność działań na rzecz poprawy jakości połączeń, np. poprzez rozbudowę infrastruktury transportowej. Tym samym wsparcie udzielone na inwestycje w infrastrukturę drogową przyczyni się do wzmocnienia dostępności komunikacyjnej i spójności terytorialnej regionu oraz do podniesienia poziomu bezpieczeństwa na drogach. Podejmowane działania przyczyniają się do realizacji celu szczegółowego, którym jest poprawa jakości i funkcjonowania oferty systemu transportowego oraz zwiększenie transportowej dostępności kraju w układzie europejskim i krajowym.

Wsparcie uzyskają przede wszystkim działania na rzecz rozwoju dróg wojewódzkich, w tym wybranych odcinków pozwalających na ich włączenie do systemu dróg krajowych lub sieci TEN-T, wypełniających luki w sieci dróg pomiędzy ośrodkami wojewódzkimi a miastami niebędącymi stolicami województw (regionalnymi i subregionalnymi). Projekty te powinny zostać zaplanowane zgodnie z przeprowadzoną diagnozą, wskazującą na problem dostępności transportowej miast pełniących ważne funkcje na lokalnych rynkach pracy. Przedmiotowe inwestycje w infrastrukturę drogową mają na celu poprawę dostępności do terenów inwestycyjnych, przejść granicznych oraz obiektów i szlaków drogowych o kluczowym znaczeniu dla rozwoju gospodarczego regionu.

Realizacja inwestycji w drogi wojewódzkie prowadzona będzie m.in. w oparciu o dokument pn. *Wieloletni Plan Rozwoju Sieci Dróg Wojewódzkich*.

Realizacja inwestycji na drogach lokalnych (gminnych i powiatowych) będzie możliwa jedynie wówczas, gdy planowane działania zapewnią konieczne bezpośrednie połączenia z siecią TEN-T, przejściami granicznymi, portami lotniczymi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi.

Ważne będzie wsparcie w zakresie elementów infrastruktury drogowej, służącej podniesieniu poziomu bezpieczeństwa sieci transportowej. Powyższe zapisy są zgodne z podejściem do rozwoju sieci dróg, nakreślonym w unijnych i krajowych dokumentach strategicznych. Kompleksowa przebudowa dróg wojewódzkich wraz z uzupełniającą infrastrukturą dróg lokalnych jest bardzo ważnym zadaniem, niezbędnym dla rozwoju sieci komunikacyjnej województwa opolskiego.

W ramach działania realizowany będzie następujący typ projektów: budowa/ przebudowa/ modernizacja dróg oraz obwodnic wraz z infrastrukturą towarzyszącą.



Działanie 6.2. Nowoczesny transport kolejowy

Działanie realizuje cel szczegółowy nr 2: „Zwiększony udział transportu kolejowego w przewozach towarowych i pasażerskich w regionie oraz poprawa jakości kolejowego transportu zbiorowego”.

W województwie opolskim zdiagnozowane zostały potrzeby w zakresie modernizacji linii kolejowych obejmujące m.in. przebudowę zdekapitalizowanej infrastruktury, a także zakup taboru kolejowego.

W ramach działania realizowane będą inicjatywy, które usuną niedobory przepustowości infrastruktury kolejowej w województwie opolskim. Będą one polegały na modernizacji linii kolejowych i zakupie elektrycznych zespołów trakcyjnych na potrzeby regionalnych przewozów kolejowych. Planowane inwestycje w kompleksowy sposób przyczynić się mają m.in. do poprawy stanu środowiska, komfortu i bezpieczeństwa podróżowania oraz zmniejszenia kosztów eksploatacyjnych, a także do skrócenia czasu podróży. Działania podejmowane w zakresie modernizacji i rozwoju infrastruktury oraz taboru będą zgodne z kierunkami rozwoju transportu określonymi w *Polityce Transportowej Państwa na lata 2006-2025*; dokumentu, na podstawie którego za kluczowe uznaje się podnoszenie atrakcyjności i konkurencyjności kolei w przewozach o charakterze regionalnym i aglomeracyjnym. Podejmowane działania w ramach OF PN 2020 przyczyniają się do realizacji celu szczegółowego – „Poprawa jakości i funkcjonowania oferty systemu transportowego oraz zwiększenie transportowej dostępności kraju w układzie europejskim i krajowym”.

Spodziewanym efektem realizacji działań będzie zmniejszenie kosztów eksploatacyjnych, skrócenie czasu podróży oraz poprawa mobilności mieszkańców Opolszczyzny ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się.

Inwestycje planowane do realizacji polegać będą na zakupie elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi regionalnych pociągów pasażerskich. Zakłada się, że przedsięwzięcia te przyczynią się do wzrostu zainteresowania regionalnymi przewozami kolejowymi, a w konsekwencji do uznania tego typu transportu za lepszą niż transport drogowy formę przemieszczania się. To zaś powinno wpłynąć m.in. na zmniejszenie oddziaływania transportu na środowisko naturalne.

W ramach działań dotyczących podnoszenia standardu i rozwoju infrastruktury kolejowej planowana jest modernizacja i rewitalizacja linii kolejowych o znaczeniu regionalnym tj. głównie linii nr 287 Nysa – Opole, 293/301 Opole Główne – Kluczbork, 288 Nysa – Brzeg. Działania przewidziane do realizacji w ramach wspomnianej rewitalizacji będą kompleksowe. Będą skutkowały długotrwałą poprawą stanu technicznego oraz dostosowaniem infrastruktury do potrzeb rynku przewoźników (np. wzrostem dopuszczalnych nacisków na oś, modernizacją peronów) oraz pasażerów (dostosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych).

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Inwestycje zakładane do realizacji wpłyną na kompleksową poprawę parametrów technicznych linii kolejowych, w tym likwidację ograniczeń prędkości, skrócenie czasu przejazdu, poprawę bezpieczeństwa ruchu oraz podwyższenie komfortu podróżowania. Główne typy przedsięwzięć:

- modernizacja i rewitalizacja sieci kolejowej i infrastruktury dworcowej,
- zakup taboru kolejowego, dostosowanego m.in. dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się.

Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014–2020

OSŃ PRIORYTETOWA IV: *Infrastruktura drogowa dla miast*

W ramach osi planuje się inwestycje wiążące miejską infrastrukturę drogową z pozamiejską siecią TEN-T (drogi krajowe w miejskich węzłach sieci bazowej) oraz z odciążające miasta od nadmiernego ruchu drogowego (obwodnice pozamiejskie, drogi krajowe w miastach na prawach powiatu). Będą one uzupełniane o inwestycje z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD), obejmujące inwestycje infrastrukturalne. Budowa obwodnic i tras wylotowych umożliwi wyprowadzenie nadmiernego ruchu tranzytowego z miast o nieprzystosowanej do tego infrastrukturze drogowej, przyczyniając się do poprawy płynności ruchu drogowego i ograniczenia generowanych przez transport kosztów środowiskowych, w tym redukcji emisji zanieczyszczeń powietrza, społecznych i ekonomicznych, co w efekcie przełoży się na poprawę bezpieczeństwa i jakości życia w miastach.

Projekty będą wybierane w trybie konkursowym preferującym projekty przyczyniające się do realizacji celu szczegółowego priorytetu inwestycyjnego, związanego ze zwiększeniem dostępności transportowej i odciążeniem miast od nadmiernego ruchu drogowego, poprzez premiowanie inwestycji eliminujących wąskie gardła w miastach, wyprowadzających ruch poza miasta i poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Program Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020

Poddziałanie 7.2 - Wsparcie inwestycji związanych z tworzeniem, ulepszaniem lub rozbudową wszystkich rodzajów małej infrastruktury, w tym inwestycji w energię odnawialną i w oszczędzanie energii

Jedną z najpoważniejszych barier rozwoju obszarów wiejskich stanowi słabo rozwinięta infrastruktura techniczna. Wysoce niezadawalający stan lokalnej infrastruktury transportowej oraz komunikacji publicznej na tych terenach w istotny



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

sposób ogranicza ich rozwój. Blisko 50% powierzchni dróg na wsi stanowią drogi nieutwardzone, a pozostałe wymagają modernizacji lub kapitalnych remontów. Znaczna liczba gmin położona jest poza siecią kolejową lub obsługiwana jest przez szlaki o bardzo niskich parametrach technicznych. Równocześnie cechuje je brak dostatecznej integracji poszczególnych rodzajów transportu zbiorowego. Dostępność i jakość infrastruktury transportowej warunkuje rozwój przedsiębiorczości oraz możliwość dojazdu do pracy poza miejscem zamieszkania.

Wsparcie w ramach tego typu działań obejmuje budowę lub modernizację dróg lokalnych i związanych z nimi urządzeń. Pomoc może zostać przyznana jeśli przedsięwzięcie:

- realizowane jest w miejscowości, należącej do:
 - gminy wiejskiej lub
 - gminy miejsko-wiejskiej, z wyłączeniem miast liczących powyżej 5 tys. mieszkańców, lub
 - gminy miejskiej, z wyłączeniem miejscowości liczących powyżej 5 tys. mieszkańców;
- jest spójne z dokumentem planistycznym gminy lub lokalną strategią rozwoju gminy lub planem rozwoju miejscowości;
- spełnia wymagania wynikające z obowiązujących przepisów prawa, które mają zastosowanie przy realizowaniu danego przedsięwzięcia;
- realizowane będzie na nieruchomości należącej do wnioskodawcy lub jeżeli wnioskodawca posiada prawo do dysponowania nieruchomością w zakresie realizacji celów określonych w przedsięwzięciu przez okres konieczny do ich osiągnięcia;
- ma na celu połączenie jednostki osadniczej z istniejącą siecią drogową.

Wysokość pomocy ze środków EFRROW nie może przekroczyć 3 000 000 zł na beneficjenta w okresie realizacji Programu. Poziom pomocy finansowej z EFRROW wynosi 63,63% kosztów kwalifikowalnych projektu. Wymagany krajowy wkład środków publicznych, w wysokości 36,37% kosztów kwalifikowalnych projektu, pochodzi ze środków własnych beneficjenta. W ramach operacji wartość całkowitego kwalifikowalnego kosztu nie może przekroczyć 1 000 000 EUR.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Program Współpracy Transgranicznej Republika Czeska – Rzeczpospolita Polska 2014-2020

Priorytet inwestycyjny: *Wspieranie wzrostu gospodarczego sprzyjającego zatrudnieniu poprzez rozwój potencjału endogenicznego jako elementu strategii terytorialnej dla określonych obszarów, w tym poprzez przekształcanie upadających regionów przemysłowych i zwiększenie dostępu do określonych zasobów naturalnych i kulturowych oraz ich rozwój.*

W ramach realizacji priorytetu inwestycyjnego wsparty zostanie zbiór działań ukierunkowanych na wykorzystanie potencjału zasobów przyrodniczych i kulturowych w turystyce, zwiększenie znaczenia okołoturystycznych gałęzi w gospodarce lokalnej i regionalnej oraz wzrost zatrudnienia w branży turystycznej i w branżach z nią związanych. Dla osiągnięcia tego celu realizowane będą m.in. działania w zakresie modernizacji infrastruktury – w celu transgranicznego udostępnienia oraz wykorzystania kulturowego i przyrodniczego dziedzictwa regionu przygranicznego.

Dostępność przyrodniczych i kulturowych atrakcji regionu jest warunkiem niezbędnym dla ich wykorzystania w turystyce, a tym samym do tworzenia przesłanek na rzecz powstania nowych miejsc pracy. W celu dalszego wykorzystania istniejących zasobów przyrodniczych i kulturowych będą realizowane działania, których przykłady wymieniono poniżej:

- modernizacja lokalnych i regionalnych połączeń drogowych poprawiająca dostępność transgraniczną atrakcji przyrodniczych i kulturowych;
- realizacja przedsięwzięć zwiększających przepustowość lokalnych i regionalnych połączeń drogowych, poprawiających dostępność transgraniczną atrakcji przyrodniczych i kulturowych;
- przedsięwzięcia zmierzające do zwiększenia przepustowości transportowej na drogach oraz do zwiększenia pojemności sieci drogowej (poprawa parametrów dróg umożliwiających ruch samochodów, które wcześniej nie mogły z połączenia korzystać, np. z powodu ciężaru lub rozmiarów);
- realizacja na drogach działań o charakterze technicznym, prowadzących do lepszej dostępności transgranicznej terenów znaczących pod względem turystycznym (np. działania w zakresie tematyki transportowej, poprawiające dostępność obszarów obciążonych pod względem turystycznym itp.);
- budowa, rekonstrukcja, przebudowa, modernizacja ogólnie dostępnej infrastruktury udostępniającej i zwiększającej wykorzystanie dziedzictwa przyrodniczego i kulturowego w branży turystycznej (np. ścieżki rowerowe,

ścieżki edukacyjne itp.), w tym stworzenie uzupełniającej infrastruktury turystycznej, ułatwiającej korzystanie z atrakcji kulturowych i przyrodniczych (np. stojaki na rowery, tablice informacyjne itp.);

- budowa, rekonstrukcja, przebudowa modernizacja infrastruktury umożliwiającej lub ułatwiającej dostęp do atrakcji kulturowych i przyrodniczych przez odwiedzających ze specjalnymi potrzebami (niepełnosprawnych, rodziny z dziećmi, seniorów itp.).



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2020

Program przewiduje udzielanie jednostkom samorządu terytorialnego dotacji celowych z budżetu państwa na dofinansowanie zadań własnych w zakresie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i gminnych.

Cel główny programu:

Program przewiduje udzielanie jednostkom samorządu terytorialnego dotacji celowych z budżetu państwa na dofinansowanie zadań własnych w zakresie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i gminnych.

CELE szczegółowe:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach gminnych i powiatowych ze szczególnym uwzględnieniem niechronionych użytkowników dróg;
- podniesienie standardów technicznych dróg publicznych, a co za tym idzie ich parametrów użytkowych;
- rozwój spójnej sieci dróg publicznych w skali lokalnej i regionalnej, w szczególności poprzez poprawę połączeń dróg lokalnych z drogami wyższej kategorii,
- zwiększenie płynności ruchu,
- efektywne wykorzystanie środków finansowych przyznanych na realizację Programu.

Program przewiduje udzielanie dotacji na zadania polegające na wykonaniu robót budowlanych, oraz innych prac w pasie drogowym, służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego lub dotyczących wyposażenia technicznego drogi, z wyjątkiem infrastruktury technicznej nie związanej z drogą oraz z wyłączeniem robót, które powinny być wykonywane w ramach utrzymania. obejmujących odcinek lub odcinki jednej drogi lub powiązane funkcjonalnie odcinki różnych dróg



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Gmina, w tym miasto na prawach powiatu, w ciągu roku może skorzystać z dofinansowania na nie więcej niż jedno zadanie, a powiat ziemski – dwa zadania z dofinansowaniem 50% lub jednego zadania z dofinansowaniem 75%. Dotacja na dofinansowanie udzielana jest w kwocie nieprzekraczającej 3 000 000 zł.



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

3 Monitoring i Ewaluacja Strategii

W celu oceny efektów przedsięwzięć inwestycyjnych przeprowadzonych w ramach realizacji *Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020* konieczne jest stworzenie odpowiedniego systemu monitorowania.

Wszystkie przedsięwzięcia zaplanowane do przeprowadzenia w ramach Strategii powinny przyczyniać się do realizacji jej celów oraz założeń. Z tego względu już na etapie tworzenia szczegółowego planu inwestycyjnego, w przypadku każdego z projektów winno się zdefiniować cele przedsięwzięcia oraz ustalić adekwatny system wskaźników ich realizacji.

Skuteczne wdrażanie założeń *Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020* zapewni system monitoringu. Odpowiednio przeprowadzony monitoring, polegający na analizie wskaźników ilościowych i jakościowych w odniesieniu do przedsięwzięć realizowanych na terenie Partnerstwa (wskaźniki produktu) i celów strategicznych (wskaźniki rezultatu) umożliwi sprawne zarządzanie rozwojem transportu na terenie Partnerstwa.

Biorąc pod uwagę fakt, iż większość zadań transportowych planowanych do realizacji na terenie Partnerstwa finansowanych będzie przy współudziale środków europejskich w ramach *Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Opolskiego na lata 2014-2020*, rekomenduje się ustalenie wskaźników służących do pomiaru efektywności wdrażania postulatów Strategii zgodnie ze wskaźnikami zdefiniowanymi dla Regionalnego Programu Operacyjnego.

Podejście takie pozwoli na zachowanie spójności w sposobie pomiaru wykonania założonych celów, zarówno w odniesieniu do pomiaru dla danego projektu, jak i dla całej Strategii ogółem. Na tym poziomie rekomenduje się przyjęcie wskaźników opisujących:

Tabela 1 Wskaźniki realizacji Strategii

Cel strategiczny	Cel szczegółowy	Wskaźnik
CEL STRATEGICZNY 1 Podniesienie jakości i dostępności transportu publicznego na terenie OF PN	CEL SZCZEGÓŁOWY 1.1: Stworzenie spójnej sieci transportu publicznego.	– ilość zakupionych autobusów niskoemisyjnych przystosowanych dla osób niepełnosprawnych – liczba uruchomionych nowych kursów komunikacji publicznej

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Cel strategiczny	Cel szczegółowy	Wskaźnik
		– ilość powstałych portali informacji pasażerskiej
	CEL SZCZEGÓŁOWY 1.2: Poprawa jakości oraz dostępności usług w transporcie publicznym.	– ilość wyremontowanych przystanków publicznej i autobusowej komunikacji (kolejowej i autobusowej) – ilość nowowybudowanych przystanków publicznej i autobusowej komunikacji (kolejowej i autobusowej)
	CEL SZCZEGÓŁOWY 1.3: Stworzenie atrakcyjnych powiązań multimodalnych przez budowę centrów przesiadkowych P&R (park and ride) oraz B&R (bike and ride).	– ilość wybudowanych zintegrowanych centrów przesiadkowych P&R (park and ride) oraz B&R (bike and ride).
CEL STRATEGICZNY 2: Stworzenie spójnej i bezpiecznej sieci drogowej na terenie OF PN	CEL SZCZEGÓŁOWY 2.1: Poprawa jakości systemu drogowego.	– długość wyremontowanych dróg – długość wybudowanych nowych dróg
	CEL SZCZEGÓŁOWY 2.2: Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach.	– liczba przebudowanych skrzyżowań – liczba skrzyżowań z poprawioną organizacją ruchu
	CEL SZCZEGÓŁOWY 2.3: Zwiększenie ilości miejsc parkingowych.	– liczba nowo utworzonych miejsc parkingowych
CEL STRATEGICZNY 3: Stworzenie spójnej infrastruktury pieszo-rowerowej na terenie OF PN	CEL SZCZEGÓŁOWY 3.1: Stworzenie spójnego systemu oznaczonych ciągów pieszo-rowerowych.	– długość wybudowanych nowych tras rowerowych o charakterze rekreacyjnym – długość wyremontowanych tras rowerowych o charakterze rekreacyjnym



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Cel strategiczny	Cel szczegółowy	Wskaźnik
	CEL SZCZEGÓŁOWY 3.2: Poprawa bezpieczeństwa w poruszeniu się pieszo oraz rowerem w miejscowościach pozbawionych ciągów pieszo-rowerowych.	– długość wybudowanych ciągów pieszych wzdłuż dróg – liczba powstałych miejsc bezpiecznego pozostawienia roweru – ilość stworzonych portali informacji rowerowej

Wyżej zaprezentowane wskaźniki produktu spełniające następujące kryteria:

- mierzalność – wskaźniki powinny być możliwe do zmierzenia na odpowiednio wysokim poziomie dokładności,
- rzetelność – pomiar wskaźników powinien być dokonywany w sposób obiektywny, za każdym razem na tych samych zasadach,
- trafność – wskaźniki powinny odzwierciedlać rzeczywisty poziom realizacji celów, a więc być tak dobrane aby odzwierciedlać rzeczywiste wyniki działań,
- dostępność – wskaźniki powinny być dostępne dla osób i instytucji dokonujących ewaluacji, ich pozyskanie powinno być proste i nie wymagać nadmiernych nakładów finansowych i czasowych.

Ponadto, oprócz ww. wskaźników – adekwatnych do pomiaru postępów i efektów realizacji projektów współfinansowanych ze środków unijnych – rekomenduje się monitoring szczegółowych wskaźników odnoszących się do oceny systemu transportowego na terenie Partnerstwa, w tym m.in. dotyczących:

- ilości sprzedanych biletów w komunikacji miejskiej,
- punktualności w publicznym systemie transportowym,
- napętnienia w pojazdach publicznego transportu zbiorowego,
- liczby pasażerów przewożonych środkami publicznego transportu zbiorowego,
- pracy przewozowej, realizowanej przez pojazdy publicznego transportu zbiorowego.

Monitoring i ewaluacja Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 realizowana będzie przez Partnera – Starostwo Powiatowe w Nysie działające na podstawie Umowy Partnerstwa zawartej dnia 25.03.2013 r.

W tym celu rekomenduje się powołanie specjalnej jednostki, odpowiedzialnej za monitoring i ewaluację przedmiotowej Strategii. Taką jednostką może być



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

kilkuosobowy Zespół ds. Monitoringu i Ewaluacji bądź utworzenie odpowiedniego stanowiska w ramach obecnej struktury organizacyjnej Starostwa – tzn. Stanowiska Specjalisty ds. Monitoringu i Ewaluacji.

System pomiaru wskaźników odnoszących się do sfery transportowej jest zgodny z założeniami konstrukcji systemu monitorowania pozostałych Strategii opracowanych dla Partnerstwa. A także odnosić się do zbioru elementów umożliwiających pomiar, kontrolę i interpretację efektów realizowanych działań.

System monitoringu i ewaluacji powinien umożliwiać uaktualnianie Strategii i obejmować następujące zadania:

- **Coroczne gromadzenie, przetwarzanie i analizę zebranych danych związanych z wdrożeniem Strategii.**

Podmiot odpowiedzialny za Strategię – powiat nyski, ma za zadanie pozyskać rokrocznie informacje i dane dotyczące stanu realizacji poszczególnych celów Strategii w minionym roku od pozostałych Partnerów Strategii. Następnie Zespół ds. Monitoringu i Ewaluacji dokonuje oceny aktualnego stopnia realizacji celów ze stanem zakładanym. W sytuacji rozbieżności, komórka ta podejmuje kroki zaradcze celem wyjaśnienia zaistniałego stanu rzeczy. Etap gromadzenia, przetwarzania i analizy danych kończy przekazanie zbiorczej informacji do Biura Projektu w Nysie.

- **Opracowanie raz na 3 lata zbiorczego sprawozdania z realizacji Strategii.**

Podmiot odpowiedzialny za Strategię – powiat nyski raz na trzy lata na podstawie corocznie zgromadzonych danych, przygotowuje zbiorcze sprawozdanie z realizacji Strategii oraz dokonuje oceny okresowej (mid-term) oraz regresywnej (ex-post) przy wykorzystaniu zaproponowanych mierników monitoringu i ewaluacji. Dalej przesyła zbiorcze zestawienie pozostałym Partnerom Strategii celem przedłożenia pod obrady sesji poszczególnych jednostek tworzących OFPN 2020. Zakłada się, że Biuro Projektu w Nysie corocznie wyznaczać będzie termin, w którym wszyscy Partnerzy będą zobowiązani do zatwierdzenia sprawozdania w toku obrad organów stanowiących OFPN 2020.

Biorąc pod uwagę to, że w kolejnych latach (zarówno w perspektywie krótko - jak i długookresowej), zarówno w otoczeniu zewnętrznym jak i relacjach wewnętrznych, może zajść szereg zmian mających istotne znaczenie dla rozwoju regionu i systemu transportowego, celowe będzie dokonanie przeglądu, a w konsekwencji aktualizacji Strategii.

Uwzględniając jednak metodologię opracowania Strategii, wieloaspektową analizę, zaangażowanie Partnerów oraz społeczeństwa na etapie jej tworzenia, nie istnieje ryzyko, że taka aktualizacja spowoduje konieczność odrzucenia lub



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

gruntownego przemodelowania wizji, celów strategicznych oraz planów inwestycyjnych w zakresie rozwoju transportu obszaru funkcjonalnego Partnerstwa.

Zakładając, że większość zadań planowanych do realizacji w ramach Strategii może być finansowanych ze środków unijnych, rekomenduje się gruntowny przegląd Strategii po zakończeniu obecnego okresu programowania w roku 2020. Takie działanie umożliwi przegląd zrealizowanych, będących w realizacji oraz planowanych do realizacji inicjatyw.

Jest to również okres, w którym aktualizacja Strategii może nieść za sobą następujące efekty:

- dostosowanie kierunków rozwoju Obszaru Funkcjonalnego do zmieniających się warunków prawnych, społecznych i gospodarczych oraz potrzeb i oczekiwań mieszkańców;
- przedstawienie aktualnej diagnozy rozwoju obszaru z uwzględnieniem dotychczasowej dynamiki, zaobserwowanych trendów oraz prognoz na kolejne lata.

Aktualizacja Strategii powinna zostać przeprowadzona w oparciu o następujące zasady:

- Zasada konsensusu społeczności lokalnej – zasada otwartości Strategii. Podobnie jak przy tworzeniu dokumentu, podczas procesu aktualizacji rekomenduje się zaangażowanie przedstawicieli różnych środowisk, m.in. władz samorządowych, organizatorów transportu, podmiotów odpowiedzialnych za infrastrukturę transportową oraz mieszkańców.
- Zasada zgodności – Strategia, zarówno w wersji pierwotnej, jak i zaktualizowanej, winna cechować się zgodnością z dokumentami strategicznymi zarówno na poziomie lokalnym, jak i na poziomach wyższych (m.in. ze strategią rozwoju transportu dla województwa i kraju).
- Zasada otwartości – rekomenduje się zachowanie otwartego charakteru Strategii, umożliwiającego bieżące wprowadzanie zmian przyczyniających się do bardziej efektywnego osiągnięcia celów założonych w dokumencie.

Strategia ma charakter otwarty, a metodologia jej wdrażania zakłada możliwość dokonywania zmian i aktualizacji jej zapisów w reakcji na zmieniające się uwarunkowania makroekonomiczne, wyniki okresowych analiz, efekty realizacji Strategii czy inne czynniki mogące mieć wpływ na przyjęte założenia. Wszystkie zmiany w tym zakresie będą jednak odbywały się przy udziale i konsultacji ze społecznością lokalną, dzięki czemu zostanie zachowany uspołeczniony charakter tego dokumentu.



4 Prognoza natężenia ruchu

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Na podstawie zebranych danych opracowano prognozę natężenia ruchu dla wszystkich przebadanych punktów. Prognoza ruchu została przygotowana dla czterech najczęściej występujących typów pojazdów: samochody osobowe (SO), samochody dostawcze do 3,5 t (SD), samochody ciężarowe bez przyczep (SC), samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami (SCP).

Prognozę przygotowano od 2016 do 2030 roku zgodnie z metodologią Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Na omawianym obszarze ruch samochodów osobowych wzrośnie o 37%, samochodów dostawczych do 3,5t o 15%, samochodów ciężarowych bez przyczepy o 16% a samochodów ciężarowych z przyczepami i naczepami o 46%.

Tabela 2 Prognoza natężenia ruchu dla samochodów osobowych

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Biała, Skrzyżowanie ul. Opolskiej z DW 414	4750	4864	4978	5088	5196	5311	5425	5538	5648	5761	5877	5996	6113	6232	6354
Biała, skrzyżowanie, ul. Prudnickiej z DW 414	4315	4419	4523	4622	4720	4825	4928	5031	5131	5234	5339	5447	5553	5661	5772
Branice, skrzyżowanie ul. Żymierskiego i ul. Kościelnej	3726	3816	3906	3992	4077	4167	4256	4345	4431	4520	4611	4704	4796	4890	4985
Głubczyce, skrzyżowanie ul. Moniuszki, 1 Armii Wojska Polskiego i ul. Raciborskiej	8521	8727	8932	9128	9322	9529	9733	9935	10133	10336	10544	10758	10967	11181	11399

Kietrz, skrzyżowanie ul. Raciborskiej i ul. Długiej	Kietrz, skrzyżowanie ul. Głubczyckiej i ul. Mickiewicza	Grodków, skrzyżowanie ul. Henryka Sienkiewicza i DW 385	Grodków, skrzyżowanie ul. 401 i ul. Warszawskiej	Głucholazy, skrzyżowanie ul. Grunwaldzkiej i ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego	Głucholazy, skrzyżowanie ul. Generała Sikorskiego i ul. Bohaterów Warszawy	Głubczyce, skrzyżowanie ul. Sosnowieckiej i ul. Moniuszki	
8006	3826	8770	6653	13797	15603	4359	2016
8199	3918	8982	6813	14130	15979	4464	2017
8391	4010	9192	6973	14461	16354	4569	2018
8575	4098	9394	7126	14779	16714	4669	2019
8758	4185	9594	7278	15093	17069	4768	2020
8952	4278	9807	7439	15428	17447	4874	2021
9144	4370	10017	7599	15759	17822	4979	2022
9333	4460	10225	7756	16085	18191	5082	2023
9520	4549	10429	7911	16407	18554	5183	2024
9711	4641	10638	8070	16736	18926	5287	2025
9906	4734	10852	8232	17073	19307	5394	2026
10107	4830	11071	8399	17418	19698	5503	2027
10303	4924	11287	8562	17756	20081	5610	2028
10504	5020	11507	8729	18103	20472	5719	2029
10710	5118	11732	8900	18457	20873	5831	2030



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

**Biuro projektu:**48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Otmuchów, skrzyżowanie a drogi nr 46 z ul. Adama Mickiewicza	Nysa, DK 46 i DW 406	Nysa, DK 41 i DW 411	Nysa, DK 41 i DK 46	Nysa, DK 41 i 407	Łąbinowice, skrzyżowanie ul. Kolejowej, ul. Generata Zawadzkiego i ul. Obozowej	Lubrza, ul. Wolności i drogi nr 414	Korfantów, skrzyżowanie ul. Opolskiej i ul. Wyzwolenia	
8201	16083	30360	27878	19134	3843	7089	6138	2016
8399	16471	31093	28551	19596	3936	7260	6286	2017
8596	16857	31823	29221	20055	4028	7430	6434	2018
8785	17228	32522	29863	20496	4117	7593	6575	2019
8972	17594	33213	30498	20932	4204	7755	6715	2020
9170	17984	33950	31174	21396	4297	7927	6864	2021
9367	18370	34678	31843	21855	4390	8097	7011	2022
9561	18750	35397	32502	22308	4481	8265	7156	2023
9752	19125	36104	33152	22753	4570	8430	7299	2024
9948	19509	36828	33817	23210	4662	8599	7446	2025
10148	19901	37569	34497	23677	4756	8772	7596	2026
10353	20303	38328	35195	24155	4852	8949	7749	2027
10555	20698	39073	35879	24625	4946	9123	7900	2028
10760	21102	39836	36579	25105	5043	9301	8054	2029
10971	21515	40615	37295	25597	5141	9483	8211	2030

Głucholazy, ul. Powstańców Śląskich	Skoroszyce, skrzyżowanie DW 401 i ul. Wolności	Prudnik, skrzyżowanie DK 41 i drogi powiatowej 1613	Prudnik, Rondo na skrzyżowaniu ulic: Powstańców, Skowrońskiego, Wiejskiej i Batorego	Paczków, skrzyżowanie DK 46 i ul. Kopernika	Paczków, skrzyżowanie DK 46 i ul. Robotniczą	Otmuchów, skrzyżowanie DK 46 i ul. Nyskiej	
3656	6493	8060	26624	6013	2411	11253	2016
3744	6650	8254	27266	6158	2469	11525	2017
3832	6806	8448	27906	6303	2527	11795	2018
3916	6955	8634	28519	6441	2582	12054	2019
3999	7103	8817	29125	6578	2637	12310	2020
4088	7261	9013	29771	6724	2696	12583	2021
4176	7417	9206	30410	6869	2753	12853	2022
4262	7570	9397	31040	7011	2811	13120	2023
4347	7722	9584	31660	7151	2867	13382	2024
4435	7876	9777	32295	7294	2924	13650	2025
4524	8035	9973	32945	7441	2983	13925	2026
4615	8197	10175	33611	7592	3043	14207	2027
4705	8357	10373	34264	7739	3102	14483	2028
4797	8520	10575	34933	7890	3163	14765	2029
4891	8686	10782	35616	8045	3225	15054	2030



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Łambino wice, DW 406	Łambino wice, ul. Kolejowa	Grodków, ul. Wrocławska	Grodków, ul. Warszawska	Otmuchów, ul. Grodkowska	Otmuchów, ul. Warszawska	Głuchołazy, ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego	
285	792	2678	2873	659	623	2153	2016
292	811	2742	2942	675	638	2205	2017
299	830	2807	3012	691	653	2257	2018
306	848	2868	3078	706	667	2306	2019
312	866	2929	3143	721	682	2355	2020
319	886	2994	3213	737	697	2407	2021
326	905	3059	3282	753	712	2459	2022
333	923	3122	3350	768	726	2510	2023
339	942	3184	3417	784	741	2560	2024
346	961	3248	3485	799	756	2611	2025
353	980	3314	3555	815	771	2664	2026
360	1000	3380	3627	832	787	2718	2027
367	1019	3446	3698	848	802	2771	2028
375	1039	3513	3770	865	818	2825	2029
382	1059	3582	3844	882	834	2880	2030

RAZEM	Nysa, ul. Grodkowska	Nysa, ul. Morcinka	Nysa, ul. Mazowiecka	Nysa, ul. Podolska	Nysa, ul. Krawiecka	
289493	6476	213	525	1851	4803	2016
296477	6632	218	538	1896	4919	2017
303434	6788	223	550	1940	5034	2018
310099	6937	228	562	1983	5145	2019
316690	7084	233	574	2025	5254	2020
323715	7241	238	587	2070	5371	2021
330663	7397	243	600	2114	5486	2022
337512	7550	248	612	2158	5600	2023
344251	7701	253	624	2201	5711	2024
351157	7855	258	637	2245	5826	2025
358222	8013	263	650	2290	5943	2026
365466	8175	269	663	2337	6063	2027
372572	8334	274	676	2382	6181	2028
379842	8497	279	689	2429	6302	2029
387272	8663	285	702	2476	6425	2030



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU

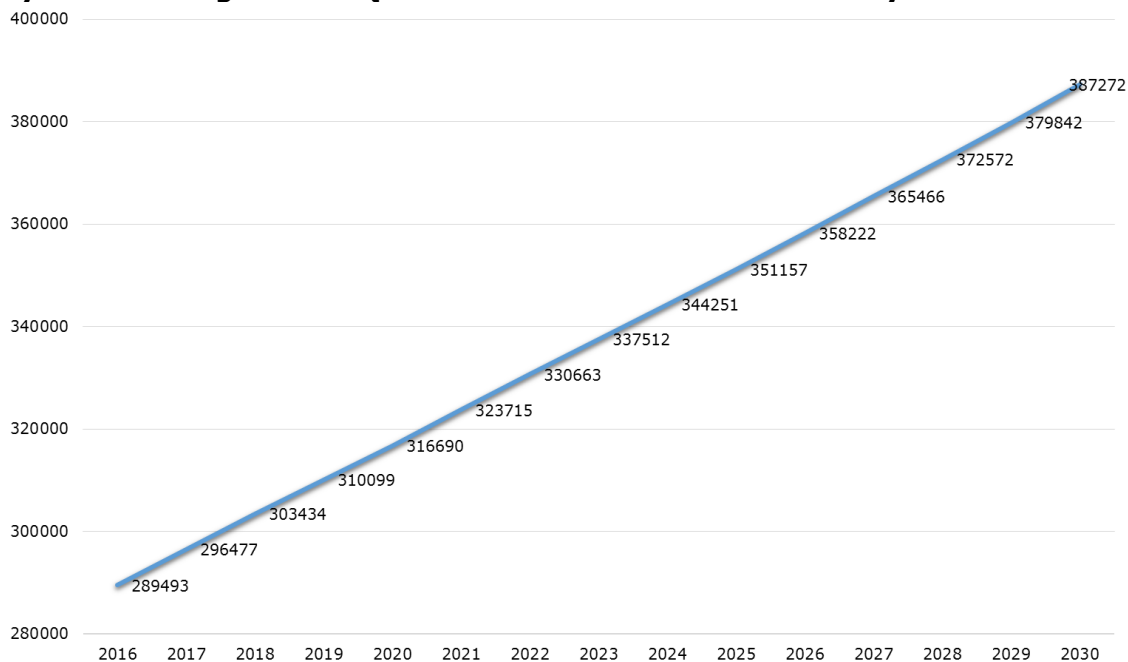




Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Rysunek 2 Prognoza natężenia ruchu samochodów osobowych



Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych pomiarów

Tabela 3 Prognoza natężenia ruchu dla samochodów dostawczych od 3,5t

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Biała, Skrzyżowanie ul. Opolskiej z DW 414	720	727	734	741	748	755	763	770	777	784	791	799	806	814	821
Biała, skrzyżowanie, ul. Prudnickiej z DW 414	606	612	618	624	630	636	642	648	654	660	666	672	678	685	691

Grodków, skrzyżowanie ul. DW 401 i ul. Warszaw skiej	Głucholązy, skrzyżowanie ul. Grunwaldzkiej i ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego	Głucholązy, skrzyżowanie ul. Generała Sikorskiego i ul. Bohaterów Warszawy	Głubczyce, skrzyżowanie ul. Sosnowieckiej i ul. Moniuszki	Głubczyce, skrzyżowanie ul. Moniuszki, 1 Armii Wojska Polskiego i ul. Raciborskiej	Branice, skrzyżowanie ul. Żymierskiego i ul. Kościelnej	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
860	1466	1158	1000	1264	342															
869	1481	1170	1011	1277	346															
877	1495	1181	1021	1289	349															
886	1510	1192	1030	1302	352															
894	1523	1203	1040	1314	356															
903	1538	1215	1050	1326	359															
911	1553	1227	1060	1339	363															
920	1568	1238	1070	1352	366															
928	1582	1250	1080	1364	369															
937	1596	1261	1090	1377	373															
946	1611	1273	1100	1389	376															
955	1627	1285	1110	1403	380															
963	1642	1297	1121	1416	383															
972	1657	1309	1131	1429	387															
982	1673	1321	1142	1442	391															



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Paczków, skrzyżowanie a DK 46 i ul. Robotniczą	Otmuchów, skrzyżowanie DK 46 i ul. Nyskiej	Otmuchów, skrzyżowanie drogi nr 46 z ul. Adama Mickiewicza	Nysa, DK 46 i DW 406	Nysa, DK 41 i DW 411	Nysa, DK 41 i DK 46	Nysa, DK 41 i 407					
448	1167	1010	2246	3405	2387	2090					2016
453	1179	1020	2269	3440	2411	2111					2017
457	1191	1030	2292	3474	2435	2132					2018
462	1202	1040	2313	3507	2458	2152					2019
466	1213	1049	2335	3539	2480	2172					2020
470	1225	1059	2357	3574	2505	2193					2021
475	1236	1070	2380	3608	2529	2214					2022
479	1248	1080	2402	3641	2552	2235					2023
484	1259	1089	2424	3675	2575	2255					2024
488	1271	1099	2446	3709	2599	2276					2025
493	1283	1110	2469	3743	2624	2297					2026
497	1295	1120	2493	3779	2648	2319					2027
502	1307	1131	2516	3814	2673	2341					2028
507	1319	1141	2539	3850	2698	2362					2029
512	1332	1152	2563	3886	2724	2385					2030



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nysa, ul. Krawiecka	Łambino wice, DW 406	Łambino wice, ul. Kolejowa	Grodków, ul. Wrocławska	Grodków, ul. Warszawska	Otmuchów, ul. Grodkowska	Otmuchów, ul. Warszawska	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030					
404	140	254	404	194	140	96																				
408	142	257	408	196	142	97																				
412	143	260	412	198	143	98																				
416	145	262	416	200	145	99																				
420	146	264	420	201	146	100																				
424	147	267	424	203	147	101																				
428	149	270	428	205	149	102																				
432	150	272	432	207	150	103																				
436	151	275	436	209	151	103																				
440	153	277	440	211	153	104																				
444	154	280	444	213	154	105																				
448	156	282	448	215	156	106																				
452	157	285	452	217	157	107																				
457	159	288	457	219	159	108																				
461	160	290	461	221	160	109																				



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

**Biuro projektu:**

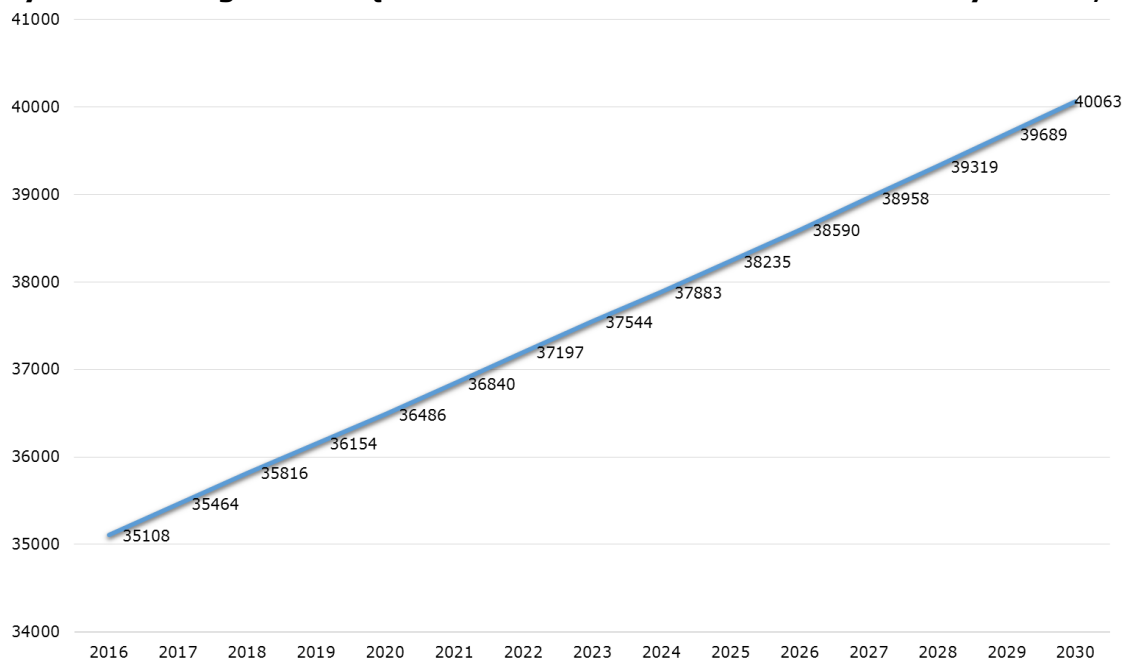
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

	Nysa, ul. Grodkowska	Nysa, ul. Morcinka	Nysa, ul. Mazowiecka	Nysa, ul. Podolska	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
35108	1141	70	61	483															
35464	1152	70	61	487															
35816	1164	71	62	492															
36154	1175	72	62	497															
36486	1186	72	63	502															
36840	1197	73	64	506															
37197	1209	74	64	511															
37544	1220	74	65	516															
37883	1231	75	65	521															
38235	1242	76	66	526															
38590	1254	77	67	530															
38958	1266	77	67	536															
39319	1278	78	68	540															
39689	1290	79	68	546															
40063	1302	79	69	551															



Rysunek 3 Prognoza natężenia ruchu dla samochodów dostawczych od 3,5t



Biuro projektu:

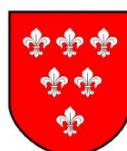
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych pomiarów



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Tabela 4 Prognoza natężenia ruchu dla samochodów ciężarowych bez przyczepy

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Głubczyce, skrzyżowanie ul. Sosnowieckiej i ul. Moniuszki	123	125	126	127	128	130	131	132	134	135	136	138	139	140	142
Głubczyce, skrzyżowanie ul. Moniuszki, 1 Armii Wojska Polskiego i ul. Raciborskiej	159	160	162	164	165	167	169	170	172	174	175	177	179	181	182
Branice, skrzyżowanie ul. Żymierskiego i ul. Kościelnej	34	35	35	35	36	36	37	37	37	38	38	38	39	39	39
Biała, skrzyżowanie, ul. Prudnickiej z DW 414	26	27	27	27	27	28	28	28	28	29	29	29	30	30	30
Biała, Skrzyżowanie ul. Opolskiej z DW 414	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111

Kietrz, skrzyżowanie anie ul. Raciborsk iej i ul. Długiej	Kietrz, skrzyżowanie ul. Głubczyckiej i ul. Mickiewicza	Grodków, skrzyżow anie ul. Henryka Sienkiewi cza i DW 385	Grodków, skrzyżowanie DW 401 i ul. Warszawskiej	Głucholazy, skrzyżowanie ul. Grunwaldzkiej i ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego	Głucholazy, skrzyżowanie ul. Generała Sikorskiego i ul. Bohaterów Warszawy	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
150	35	290	352	184	185															
151	36	293	355	186	187															
153	36	296	359	188	189															
154	36	299	363	190	191															
156	37	302	366	192	193															
157	37	305	370	193	195															
159	38	308	374	195	197															
160	38	311	377	197	198															
162	38	314	381	199	200															
164	39	317	385	201	202															
165	39	320	389	203	204															
167	39	324	392	205	206															
169	40	327	396	207	208															
170	40	330	400	209	210															
172	41	333	404	211	213															



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Prudnik, skrzyżowanie DK 41 i drogi powiatowej 1613	Paczków, skrzyżowanie DK 46 i ul. Kopernika	Paczków, skrzyżowanie DK 46 i ul. Robotniczą	Otmuchów, skrzyżowanie DK 46 i ul. Nyskiej	Otmuchów, skrzyżowanie drogi nr 46 z ul. Adama Mickiewicza				
105	237	34	404	131	2016			
106	240	35	408	133	2017			
107	242	35	413	134	2018			
108	245	35	417	135	2019			
109	247	36	421	137	2020			
111	250	36	425	138	2021			
112	252	37	430	140	2022			
113	255	37	434	141	2023			
114	257	37	438	142	2024			
115	260	38	442	144	2025			
116	262	38	447	145	2026			
117	265	38	451	147	2027			
118	268	39	455	148	2028			
120	270	39	460	149	2029			
121	273	39	465	151	2030			



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

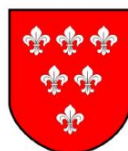
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Grodków, ul. Warszawska	18	18	19	19	19	19	19	20	20	20	20	20	20	21	21
Otmuchów, ul. Grodkowska	18	18	19	19	19	19	19	20	20	20	20	20	20	21	21
Otmuchów, ul. Warszawska	43	44	44	45	45	46	46	47	47	48	48	48	49	49	50
Głucholazy, ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
Głucholazy, ul. Powstańców Śląskich	150	151	153	154	156	157	159	160	162	164	165	167	169	170	172
Skoroszyce, skrzyżowanie DW 401 i ul. Wolności	237	240	242	245	247	250	252	255	257	260	262	265	268	270	273

Nysa, ul. Grodkowska	Nysa, ul. Morcinka	Nysa, ul. Mazowiecka	Nysa, ul. Podolska	Nysa, ul. Krawiecka	Łambino wice, DW 406	Łambino wice, ul. Kolejowa	Grodków, ul. Wrocławska	
210	0	62	105	61	34	26	71	2016
212	0	62	106	61	35	27	71	2017
215	0	63	107	62	35	27	72	2018
217	0	64	108	63	35	27	73	2019
219	0	64	109	63	36	27	74	2020
221	0	65	111	64	36	28	74	2021
223	0	66	112	64	37	28	75	2022
226	0	66	113	65	37	28	76	2023
228	0	67	114	66	37	28	77	2024
230	0	67	115	66	38	29	77	2025
232	0	68	116	67	38	29	78	2026
235	0	69	117	68	38	29	79	2027
237	0	69	118	68	39	30	80	2028
239	0	70	120	69	39	30	80	2029
242	0	71	121	70	39	30	81	2030



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl



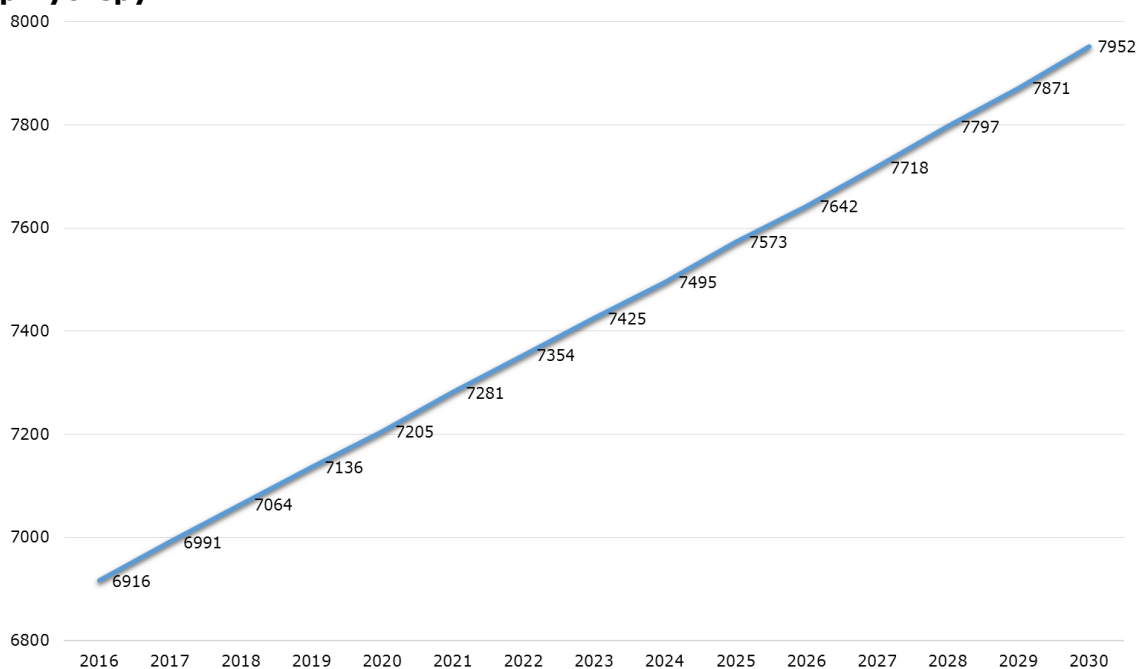
Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
RAZEM	6916	6991	7064	7136	7205	7281	7354	7425	7495	7573	7642	7718	7797	7871	7952

Rysunek 4 Prognoza natężenia ruchu dla samochodów ciężarowych bez przyczepy



Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych pomiarów

Tabela 5 Prognoza natężenia ruchu dla samochodów ciężarowych z przyczepami i naczepami

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Głubczyce, skrzyżowanie ul. Sosnowieckiej i ul. Montuszk	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	49	50
Głubczyce, skrzyżowanie ul. Montuszk, 1 Armii Wojska Polskiego i ul. Raciborskiej	63	65	67	68	70	72	74	76	78	79	81	83	85	87	89
Branice, skrzyżowanie ul. Żymierskiego i ul. Kościelnej	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Biała, skrzyżowanie ul. Prudnickiej z DW 414	63	65	67	68	70	72	74	76	78	79	81	83	85	87	89
Biała, Skrzyżowanie ul. Opolskiej z DW 414	376	387	398	409	419	431	442	453	464	475	486	498	510	521	533



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Kietrz, skrzyżowanie ul. Głębzyckiej i ul. Mickiewicza	27	28	28	29	30	31	31	32	33	34	35	35	36	37	38
Grodków, skrzyżowanie ul. Henryka Sienkiewicza i DW 385	931	959	987	1014	1040	1068	1096	1123	1150	1178	1206	1235	1263	1292	1322
Grodków, skrzyżowanie DW 401 i ul. Warszawskiej	1441	1484	1527	1568	1609	1652	1695	1738	1779	1822	1866	1911	1954	1999	2045
Głucholazy, skrzyżowanie ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego	259	267	275	282	290	297	305	313	320	328	336	344	352	360	368
Głucholazy, skrzyżowanie ul. Generała Sikorńskiego i ul. Bohaterów	178	183	189	194	199	204	209	215	220	225	231	236	242	247	253

Nysa, DK 41 i DK 46	Nysa, DK 41 i 407	Łąbinowice, skrzyżowanie ul. Kolejowej, ul. Generała Zawadzkiego i ul. Obozowej	Lubrza, ul. Wolności i drogi nr 414	Korfantów, skrzyżowanie ul. Opolskiej i ul. Wyzwolenia	Kietrz, skrzyżowanie ul. Raciborskiej i ul. Długiej	2016
2459	841	35	152	44	233	2016
2533	866	36	157	46	240	2017
2607	891	37	161	47	246	2018
2677	915	38	166	48	253	2019
2747	939	39	170	49	260	2020
2821	964	40	175	51	267	2021
2894	989	41	179	52	274	2022
2966	1014	42	184	53	281	2023
3038	1038	43	188	55	287	2024
3110	1063	44	193	56	294	2025
3185	1089	45	197	57	301	2026
3262	1115	46	202	59	308	2027
3337	1141	47	207	60	316	2028
3413	1167	49	211	61	323	2029
3492	1194	50	216	63	330	2030



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Pruznik, Rondo na skrzyżowaniu ulic: Powstańców, Skwrońskiego, Wiejskiej i Batorego	1037	Paczków, skrzyżowanie DK 46 i ul. Kopernika	1369	Paczków, skrzyżowanie DK 46 i ul. Robotniczą	993	Otmuchów, skrzyżowanie DK 46 i ul. Nyskiej	1530	Otmuchów, skrzyżowania drogi nr 46 z ul. Adama Mickiewicza	1324	Nysa, DK 46 i DW 406	1717	Nysa, DK 41 i DW 411	1056	2016
1068	1410	1451	1490	1109	1081	1666	1442	1869	1149	1179	1211	1242	1304	2023
1129	1528	1570	1610	1651	1690	1731	1772	1815	1857	1899	1943	1473	2020	
1158	1570	1610	1651	1690	1731	1772	1815	1857	1899	1943	1473	2021		
1190	1570	1610	1651	1690	1731	1772	1815	1857	1899	1943	1473	2022		
1221	1610	1651	1690	1731	1772	1815	1857	1899	1943	1473	2023			
1251	1651	1690	1731	1772	1815	1857	1899	1943	1473	2024				
1281	1690	1731	1772	1815	1857	1899	1943	1473	2025					
1312	1731	1772	1815	1857	1899	1943	1473	2026						
1343	1772	1815	1857	1899	1943	1473	2027							
1376	1815	1857	1899	1943	1473	2028								
1407	1857	1899	1943	1473	2029									
1440	1899	1943	1473	2030										

Otmuchów, ul. Grodkowska	Otmuchów, ul Warszawska	Głucholazy, ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego	Głucholazy, ul. Powstańców Śląskich	Skoroszyce, skrzyżowanie DW 401 i ul. Wolności	Prudnik, skrzyżowanie DK 41 i drogi powiatowej 1613	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
9	0	63	19	929	608	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
10	0	65	19	957	626	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
10	0	67	20	985	645	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
10	0	68	20	1011	662	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030			
10	0	70	21	1038	679	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030				
11	0	72	21	1066	697	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030					
11	0	74	22	1093	716	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030						
11	0	76	22	1121	734	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030							
11	0	78	23	1148	751	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030								
12	0	79	23	1175	769	2025	2026	2027	2028	2029	2030									
12	0	81	24	1203	788	2026	2027	2028	2029	2030										
12	0	83	25	1232	807	2027	2028	2029	2030											
13	0	85	25	1261	825	2028	2029	2030												
13	0	87	26	1290	844	2029	2030													
13	0	89	26	1319	863	2030														



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

**Biuro projektu:**48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Nysa, ul. Morcinka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nysa, ul. Mazowiecka	54	55	57	58	60	61	63	65	66	68	69	71	73	74	76
Nysa, ul. Podolska	9	10	10	10	10	11	11	11	11	12	12	12	13	13	13
Nysa, ul. Krawiecka	9	10	10	10	10	11	11	11	11	12	12	12	13	13	13
Łąbinowice, DW 406	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Łąbinowice, ul. Kolejowa	9	10	10	10	10	11	11	11	11	12	12	12	13	13	13
Grodków, ul. Wrocławska	71	73	75	77	79	81	84	86	88	90	92	94	96	99	101
Grodków, ul. Warszawska	9	10	10	10	10	11	11	11	11	12	12	12	13	13	13



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

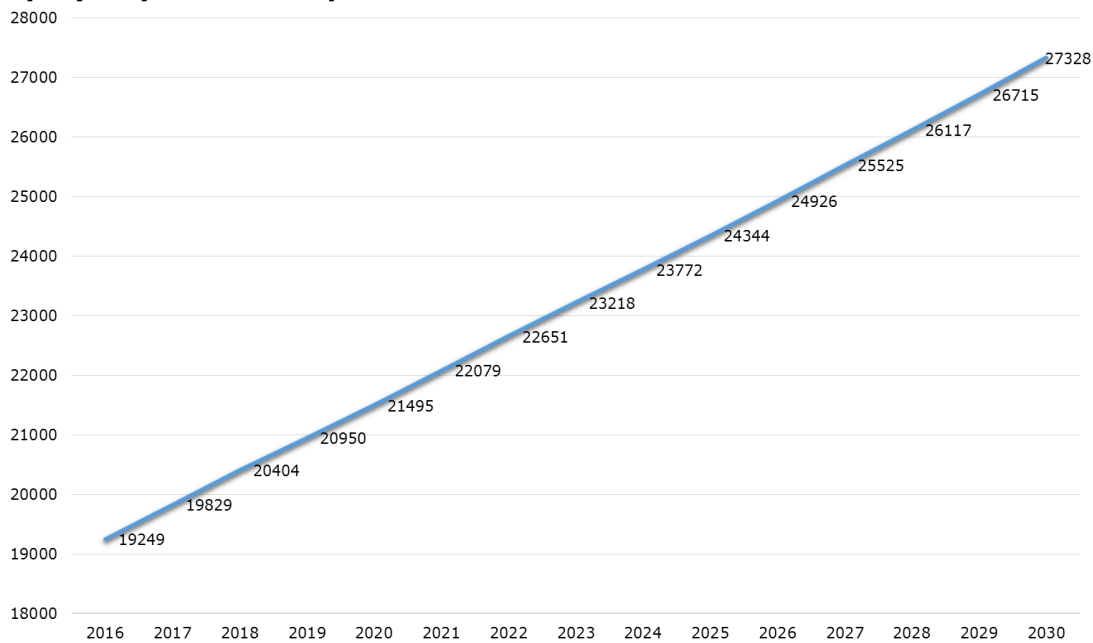
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Nysa, ul. Grodkowska	1297	1335	1374	1411	1448	1487	1526	1564	1601	1640	1679	1719	1759	1799	1841
RAZEM	19249	19829	20404	20950	21495	22079	22651	23218	23772	24344	24926	25525	26117	26715	27328

Rysunek 5 Prognoza natężenia ruchu dla samochodów ciężarowych z przyczepami i naczepami



Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych pomiarów



5 Raport z przeprowadzanych działań promocyjno-informacyjnych

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Zgodnie z założeniami koncepcji uspołecznienia procesu przygotowania strategii „Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020”, na terenie obszaru funkcjonalnego podjęty został szereg działań promocyjno-informacyjnych. W celu zapewnienia odpowiedniej promocji projektu, wykorzystana została możliwość informowania o nim za pomocą:

- prasy,
- radia,
- telewizji,
- Internetu.

5.1 Prasa – informacje dotyczące projektu

Publikacja sponsorowanych artykułów prasowych odbywa się raz w miesiącu w dzienniku „Nowa Trybuna Opolska”, który swoim zasięgiem obejmuje teren całego OF PN 2020. W ostatnie piątki miesiąca do dziennika dołączany jest regionalny magazyn weekendowy, który podaje informacje dla sześciu następujących miejscowości: Brzeg, Nysa, Namysłów, Kędzierzyn-Koźle, Prudnik oraz Głubczyce.

Treść artykułów, zgodnie z założeniami, zajmuje pół strony formatu gazety.



W okresie od lipca do września 2015 r. opublikowano 3 artykuły:

- publikacja artykułu prasowego w lipcu 2015 r.,

**STRATEGIA ROZWOJU TRANSPORTU
OBSZARU FUNKCJONALNEGO
PARTNERSTWO NYSKIE 2020**

W ramach III etapu powstaje ostateczna wersja „STRATEGII ROZWOJU TRANSPORTU OBSZARU FUNKCJONALNEGO PARTNERSTWO NYSKIE 2020”.

Dokument zostanie zaprezentowany i omówiony mieszkańcom oraz przedsiębiorcom obszaru funkcjonalnego na konsultacjach społecznych w październiku 2015 r.

Jeśli jesteś zainteresowany poprawą funkcjonowania transportu w Twoim regionie napisz do Nas o swoich spostrzeżeniach na adres: konsultacje.nysa@collect.pl

Szczegóły dotyczące projektu znajdą Państwo na stronie:
www.partnerstwo-nyskie2020.pl

Zespół Collect Consulting S.A.

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

www.partnerstwo-nyskie2020.pl



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

- publikacja artykułu prasowego w sierpniu 2015 r.

**STRATEGIA ROZWOJU TRANSPORTU
OBSZARU FUNKCJONALNEGO
PARTNERSTWO NYSKIE 2020**

W ramach III etapu powstaje ostateczna wersja „STRATEGII ROZWOJU TRANSPORTU OBSZARU FUNKCJONALNEGO PARTNERSTWO NYSKIE 2020”.

Dokument zostanie zaprezentowany i omówiony mieszkańcom oraz przedsiębiorcom obszaru funkcjonalnego na konsultacjach społecznych w październiku 2015 r.

Jeśli jesteś zainteresowany poprawą funkcjonowania transportu w Twoim regionie napisz do Nas o swoich spostrzeżeniach na adres: konsultacje.nysa@collect.pl

Szczegóły dotyczące projektu znajdą Państwo na stronie:
www.partnerstwo-nyskie2020.pl

Zespół Collect Consulting S.A.

www.partnerstwo-nyskie2020.pl



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

- publikacja artykułu prasowego we wrześniu 2015 r.

STRATEGIA ROZWOJU TRANSPORTU OBSZARU FUNKCJONALNEGO PARTNERSTWO NYSKIE 2020

Zapraszamy wszystkich mieszkańców Obszaru Funkcjonalnego na bezpłatne konsultacje społeczne, które odbędą się w okresie październik – listopad 2015 r.

Dzięki aktywnemu udziałowi w spotkaniach będą Państwo mieli bezpośredni wpływ na poprawę transportu publicznego oraz Indywidualnego.

Szczegółowy harmonogram opublikowany jest na stronie internetowej www.partnerstwo-nyskie2020.pl

Zachęcamy do udziału w konsultacjach!

Zespół Collect Consulting S.A.

www.partnerstwo-nyskie2020.pl



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.



5.2 Kampania promocyjno-informacyjna w radiu

Emisja spotów informacyjnych odbywa się na antenie Radia Park (należącego do firmy Radio Park Sp. z o.o.), które obejmuje swoim zasięgiem całe województwo opolskie, a więc również teren całego OF PN 2020.

Treść 30-sekundowego spotu została dostosowana do obecnego etapu pracy nad strategią.

Tabela 6 Treść spotu dotyczącego badania

Data	Treść spotu dotyczącego badania
lipiec 2015 r. (1 spot – 30 sek., razem 3 emisje)	W ramach III etapu powstaje ostateczna wersja „STRATEGII ROZWOJU TRANSPORTU OBSZARU FUNKCJONALNEGO PARTNERSTWO NYSKIE 2020”. Dokument zostanie zaprezentowany i omówiony mieszkańcom oraz przedsiębiorcom obszaru funkcjonalnego na konsultacjach społecznych w październiku 2015 r. Szczegóły dotyczące projektu znajdą Państwo na stronie: www.partnerstwo-nyskie2020.pl



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Data	Treść spotu dotyczącego badania
	Projekt finansowany jest ze środków Europejskiego Obszaru Gospodarczego, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.
sierpień 2015 r. (1 spot – 30 sek., razem 3 emisje)	W ramach III etapu powstaje ostateczna wersja „STRATEGII ROZWOJU TRANSPORTU OBSZARU FUNKCJONALNEGO PARTNERSTWO NYSKIE 2020”. Dokument zostanie zaprezentowany i omówiony mieszkańcom oraz przedsiębiorcom obszaru funkcjonalnego na konsultacjach społecznych w październiku 2015 r. Szczegóły dotyczące projektu znajdą Państwo na stronie: www.partnerstwo-nyskie2020.pl Projekt finansowany jest ze środków Europejskiego Obszaru Gospodarczego, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.
wrzesień 2015 r. (1 spot – 30 sek., razem 3 emisje)	Rozpoczyna się II etap konsultacji społecznych – prezentacja założeń projektu strategii. Zapraszamy wszystkich mieszkańców Obszaru Funkcjonalnego na bezpłatne konsultacje społeczne, które odbędą się w okresie październik - listopad 2015 r. Szczegółowy harmonogram spotkań będzie opublikowany na stronie internetowej www.partnerstwo-nyskie2020.pl Projekt finansowany jest ze środków Europejskiego Obszaru Gospodarczego, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

Źródło: Opracowanie własne

Zgodnie z koncepcją i harmonogramem projektu, emisja spotu dotyczącego konsultacji społecznych miała miejsce we wrześniu 2015 r. (21 razy w ciągu jednego tygodnia).

Tabela 7 Treść spotu dotyczącego konsultacji społecznych

Data	Treść spotu dotyczącego konsultacji społecznych
wrzesień 2015 r. (1 spot – 30 sek., 3 emisje dziennie)	W ramach opracowywanej Strategii Rozwoju Transportu firma Collect Consulting SA rozpoczyna konsultacje społeczne – prezentacja założeń projektu strategii.



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Data	Treść spotu dotyczącego konsultacji społecznych
przez okres 1 tyg., razem 21 emisji)	<p>Zapraszamy wszystkich mieszkańców Obszaru Funkcjonalnego na bezpłatne konsultacje społeczne, które odbędą się od października do listopada 2015 r.</p> <p>Szczegółowy harmonogram spotkań będzie opublikowany na stronie internetowej www.partnerstwo-nyskie2020.pl</p> <p>Zachęcamy do udziału w konsultacjach!</p> <p>Dzięki aktywnemu udziałowi w spotkaniach będą Państwo mieli bezpośredni wpływ na poprawę transportu publicznego oraz indywidualnego.</p> <p>Projekt finansowany jest ze środków Europejskiego Obszaru Gospodarczego, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.</p>

Zródło: Opracowanie własne

5.3 Kampania promocyjno-informacyjna na stronach internetowych

Zgodnie z założeniami koncepcji uspołecznienia procesu przygotowania Strategii, co miesiąc publikowane są w Internecie aktualne informacje dotyczące konsultacji społecznych oraz badań przeprowadzanych na terenie OF PN 2020. Treści te publikowane są na co najmniej 4 stronach internetowych (innych niż strony internetowe Zamawiającego i pozostałych Partnerów Projektu). Lista portali współpracujących z realizatorami projektu przedstawia się w sposób następujący:

- www.prudnik24.pl
- www.nasza.nysa.pl
- www.cyfrowademokracja.pl
- www.opole.agora.pl
- www.e-kapital.pl



Treść publikacji umieszczanej na portalach w lipcu 2015 r.



partnerstwo nyskie 2020
razem dla przyszłości...

**STRATEGIA ROZWOJU TRANSPORTU
OBSZARU FUNKCJONALNEGO
PARTNERSTWO NYSKIE 2020**

W ramach III etapu powstaje ostateczna wersja „STRATEGII ROZWOJU TRANSPORTU OBSZARU FUNKCJONALNEGO PARTNERSTWO NYSKIE 2020”.

Dokument zostanie zaprezentowany i omówiony mieszkańcom oraz przedsiębiorcom obszaru funkcjonalnego na konsultacjach społecznych w październiku 2015 r.

Jeśli jesteś zainteresowany poprawą funkcjonowania transportu w Twoim regionie napisz do Nas o swoich spostrzeżeniach na adres: konsultacje.nysa@collect.pl

Szczegóły dotyczące projektu znajdują Państwo na stronie:
www.partnerstwo-nyskie2020.pl

Zespół Collect Consulting S.A.

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

www.partnerstwo-nyskie2020.pl



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Treść publikacji umieszczanej na portalach w sierpniu 2015 r.



partnerstwo nyskie 2020
razem dla przyszłości...

**STRATEGIA ROZWOJU TRANSPORTU
OBSZARU FUNKCJONALNEGO
PARTNERSTWO NYSKIE 2020**

W ramach III etapu powstaje ostateczna wersja „STRATEGII ROZWOJU TRANSPORTU OBSZARU FUNKCJONALNEGO PARTNERSTWO NYSKIE 2020”.

Dokument zostanie zaprezentowany i omówiony mieszkańcom oraz przedsiębiorcom obszaru funkcjonalnego na konsultacjach społecznych w październiku 2015 r.

Jeśli jesteś zainteresowany poprawą funkcjonowania transportu w Twoim regionie napisz do Nas o swoich spostrzeżeniach na adres: konsultacje.nysa@collect.pl

Szczegóły dotyczące projektu znajdują Państwo na stronie:
www.partnerstwo-nyskie2020.pl

Zespół Collect Consulting S.A.

www.partnerstwo-nyskie2020.pl



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





Treść publikacji umieszczanej na portalach we wrześniu 2015 r.

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

STRATEGIA ROZWOJU TRANSPORTU OBSZARU FUNKcjONALNEGO PARTNERSTWO NYSKIE 2020

Zapraszamy wszystkich mieszkańców Obszaru Funkcjonalnego na bezpłatne konsultacje społeczne, które odbędą się w okresie październik – listopad 2015 r.

Dzięki aktywnemu udziałowi w spotkaniach będą Państwo mieli bezpośredni wpływ na poprawę transportu publicznego oraz indywidualnego.

Szczegółowy harmonogram opublikowany jest na stronie internetowej www.partnerstwo-nyskie2020.pl

Zachęcamy do udziału w konsultacjach!

Zespół Collect Consulting S.A.

www.partnerstwo-nyskie2020.pl



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

5.4 Kampania promocyjno-informacyjna w telewizji

Zgodnie z harmonogramem i wcześniejszymi założeniami, raz na kwartał TVP S.A. (oddział w Opolu) emituje 30-sekundowe spoty reklamowe dotyczące projektu.

Trzy emisje spotu reklamowego odbędą się września 2015 r.

Spot reklamowy – wrzesień 2015 r.

Slajd 1



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

**partnerstwo
nyskie 2020**
razem dla przyszłości...

**STRATEGIA ROZWOJU TRANSPORTU OBSZARU
FUNKcjONALNEGO PARTNERSTWO NYSKIE 2020**

**W ramach opracowywanej
Strategii Rozwoju Transportu**

Rozpoczyna się II etap konsultacji społecznych:

**PREZENTACJA ZAŁOŻEŃ
PORJEKTU STRATEGII ROZWOJU TRANSPORTU
OBSZARU FUNKcjONALNEGO.**

www.partnerstwo-nyskie2020.pl

Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.



Slajd 2

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Zapraszamy wszystkich mieszkańców Obszaru Funkcjonalnego na bezpłatne konsultacje społeczne, które odbędą się w okresie października - listopad 2015 r.

Konsultacje odbędą się w powiecie: Głubczycki, Nyski i Prudnicki oraz w gminach: Biała, Branice, Głubczyce, Głuchołazy, Grodków, Kietrz, Korfantów, Lubrza, Łąbinowice, Nysa, Otmuchów, Paczków, Prudnik, Skoroszyce.

www.partnerstwo-nyskie2020.pl



Slajd 3



Szczegółowy harmonogram spotkań będzie opublikowany na stronie internetowej www.partnerstwo-nyskie2020.pl

Projekt finansowany jest ze środków Europejskiego Obszaru Gospodarczego, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

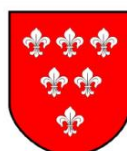
www.partnerstwo-nyskie2020.pl



Strona 64 z 65



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

5.5 Podsumowanie

Zakładane rezultaty, dotyczące wykorzystania poszczególnych kanałów promocji, zostały zrealizowane zgodnie z założeniami.

Promowanie idei projektu oraz informowanie o przebiegu prac prowadzonych na rzecz opracowania Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 odbyło się za pośrednictwem wszystkich dostępnych kanałów medialnych (prasa, radio, Internet). Pozwoliło to na dotarcie do jak najszerszego grona interesariuszy, tj. mieszkańców, lokalnych i regionalnych przedsiębiorców, pracowników miejscowych firm, przedstawicieli organizacji pozarządowych, środowiska uczelnianego oraz instytucji publicznych.

Załączniki – płyta z:

- harmonogramem działań promocyjno-informacyjnych;
- fakturami;
- archiwalnymi numerami dziennika NTO;
- planem emisji, treścią oraz plikami spotów radiowych;
- zrzutami ekranu oraz treścią artykułów publikowanych na stronach internetowych;
- harmonogramem emisji oraz nagraniem spotu telewizyjnego.



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl